

SR-700LS

КРАН НА КОРОТКОБАЗОВОМ ШАССИ

【Основные технические характеристики】

■ Техническая характеристика крановой установки

Макс. номинальная грузоподъемность	70 т на вылете 2,5 м
Длина стрелы	10,0—44,5 м (6-секционная стрела)
Длина гуська	8,3—13,2 м (2-секционный гусек с углом смещения от оси стрелы 7°—60°)
Макс. высота подъема	45,5 м (стрелы) 58,6 м (гуська)
Скорость движения грузового каната (при подъеме)	Главная лебедка 160 м/мин (на 5-м слое навивки) Вспом. лебедка 150 м/мин (на 4-м слое навивки)
Скорость движения крюковой подвески (при подъеме)	Главная лебедка (при кратности полиспаста 16) : 10 м/мин (на 5-м слое навивки) Вспом. лебедка (при кратности полиспаста 1) : 150 м/мин (на 4-м слое навивки)
Угол подъема стрелы	0—84°
Время подъема стрелы	66 сек / 0—84°
Скорость выдвижения секций стрелы	10,0—44,5 м/135 сек
Частота вращения поворотной платформы	1,8 мин ⁻¹
Радиус поворота по хвостовой части платформы	3550 мм

● Оборудование и конструкция

Тип стрелы		6-секционная телескопическая стрела коробчатой конструкции с выдвижением секций гидроцилиндрами (синхронным выдвижением 2/3 и 4/5/6 выдвижных секций)
Тип гуська		2-секционный(с выдвигаемой первой секцией выдвижных секций) (угол смещения от оси стрелы 7°-60°)
Механизмы выдвижения/втягивания секций стрелы		Параллельное применение 3 гидроцилиндров и канатных механизмов
Механизм подъема/опускания стрелы		2 гидроцилиндра прямого действия с гидрораспределителем с компенсацией расхода по давлению
Лебедки Главная и вспомогательная		С приводом от аксиально-плунжерного гидромотора через планетарный редуктор, при раздельном управлении главной и вспомогательной лебедками при помощи отдельных рычагов управления, с автоматическим тормозом
Опорно-поворотное устройство		Шарикоподшипниковое
Выносные опоры	Тип	Н-образная балочная конструкция с гидроцилиндрами (с вертикальным гидроцилиндром и башмаком на каждой балке)
	Ширина опорного контура	7600 мм (на выносных опорах, выдвинутых до отказа)
		7200 мм (на выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения)
		6500 мм (на выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения)
		5400 мм (на выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения)
		4300 мм (на выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения)
		2690 мм (на выносных опорах, втянутых до отказа)
Стальные грузовые канаты	Главная лебедка	Диаметр: 18 мм*Длина: 240 м
	Вспом. лебедка	Диаметр: 18 мм*Длина: 125 м

● Гидросистема

Гидронасосы		Регулируемого tandem-плунжерного типа / Регулируемого плунжерного+поршневого типа
Гидромоторы	Гидромоторы лебедок	Аксиально-плунжерного типа
	Гидромотор поворота	Аксиально-плунжерного типа
Гидроцилиндры		Двустороннего действия
Гидрораспределители		Многоконтурные модули с интегрированными обратно-перепускными клапанами двойного действия
Заправочная емкость гидробака		740 л

● Устройства и приборы обеспечения безопасности

	ACS (автоматический ограничитель грузоподъемности с системой речевого аварийного оповещения). Система автоматической остановки механизма поворота. Система ограничения рабочей зоны крана. Амортизация при подъеме/опускании стрелы. Амортизация при выдвижении/втягивании секций стрелы. Система детектирования ширины опорного контура. Система предотвращения произвольного опускания стрелы/втягивания секций стрелы. Ограничитель высоты подъема крюковой подвески. Стопор барабана вспомогательной лебедки. Гидрозамок схем управления лебедками. Автоматические тормоза лебедок. Канатоукладчики барабанов лебедок. Гидравлические предохранительные клапаны-замки. Стопорные пальцы выносных опор. Стопорный палец поворотной платформы. Система безопасного отключения управления с джойстиков-рычагов управления. Система сигнализации перегрева рабочей жидкости. Система сигнализации засорения гидрофильтра
--	--

● Оборудование кабины машиниста

	Цельносварная сварная конструкция, 1-местная. Резиновые амортизаторы. Регулируемое рулевое колесо. Регулируемое сиденье. Ремень безопасности. Стеклоочиститель (2-скоростной) и стеклоомыватель лобового стекла. Стеклоочиститель и стеклоомыватель верхнего стекла. Прикуриватель. Пепельница. Коврик на полу кабины. Отопитель кабины. Вентилятор. Огнетушитель
--	---

● Стандартное оборудование

	Охлаждитель рабочей жидкости. Проекторы (на стреле, поворотной платформе и кабине машиниста). Индикатор направления вращения барабанов лебедок
--	--

■ Техническая характеристика шасси

Макс. скорость движения	49 км/ч
Преодолеваемый уклон пути ($\tan \theta$)	60% (при расчетной полной массе машины = 39850 кг)
Минимальный радиус поворота (по центру самой наружной шины)	11,2 м (при управлении 2 колесами) 6,44 м (при управления 4 колесами)

● Двигатель

Модель	Мицубиси 6D24-TLE2A
Тип	Дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, 4-тактный, 1-рядный 6-цилиндровый, с водяным охлаждением и непосредственным впрыском топлива
Рабочий объем цилиндров	11,945 л <i>= 11945 см³</i>
Макс. мощность	257 кВт при 2200 мин⁻¹ <i>349,42 л/с</i>
Макс. крутящий момент	1275 Н·м при 1500 мин⁻¹

● Оборудование и конструкция

Колесная формула привода	4 x 4
Гидротрансформатор	3-элементный 1-ступенчатый, смонтированный на двигатель (с муфтой блокировки в соединенном состоянии автоматического действия)
Коробка передач	Полностью автоматическая с 6 передачами переднего и 2 передачами заднего хода
Мосты	Передний и задний Планетарный ведущий мост с управляемыми колесами
Подвески	Передняя и задняя Гидро-пневматические подвески С гидроамортизатором с устройством блокировки рессор
Тормозные системы	Рабочая тормозная система Пневмо-гидравлическая система дисковых тормозов на 4 колеса (с 2 отдельными контурами для переднего и заднего мостов)
	Стояночная тормозная система Пневматическая с пружинным включением и отключением от электропривода со разжимными колодками внутри ведущего вала на переднем мосту
	Вспом. тормозная система Устройство для дросселирования выхлопа (Горный тормоз), электронным путем автоматически синхронизированное с муфтой блокировки гидротрансформатора в соединенном состоянии
Рулевое управление	Полностью гидравлическое с гидроусилителем, полностью раздельное управление передними и задними колесами (с устройством автоматической блокировки рулевого механизма по задним колесам)
Размер шин	Передние и задние 505/95 R25 183E ROAD
Заправочная емкость топливного бака	300 л
Аккумуляторные батареи	(12 В, 170 А·ч) × 2 шт.

● Устройства и приборы обеспечения безопасности

	Аварийная система рулевого управления. Устройство автоматической блокировки рулевого механизма по задним колесам. Устройство защиты от ошибочного переключения передач (мисшифта). Система сигнализации утечки тормозной жидкости. Устройство блокировки рабочих тормозов во включенном состоянии. Гидроцилиндр для блокировки рессор. Система сигнализации разгона двигателя. Система сигнализации уровня охлаждающей жидкости в радиаторе. Система сигнализации засорения воздушных фильтров. Уровень
--	---

● Стандартное оборудование

	Централизованная система смазки. Гидрофильтр для байпаса. Вращающийся сигнальный маяк желтого цвета. Сетевая розетка 12 В. Подогреватель двигателя. Искрогаситель. Подкладки под выносные опоры
--	---

● Продукция КАТО и ее технические характеристики постоянно совершенствуются и могут подвергаться изменениям без извещения.

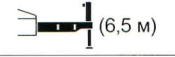
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

По ИСО 4305

Стрела 10,0 м — 44,5 м

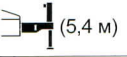
Вылет (м)	 (7,6 м)						
	На выносных опорах, выдвинутых до отказа (7,6 м); В боковой и задней зонах						
	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м
2,5	70,00*	32,00	23,00	12,50			
3,0	61,00*	32,00	23,00	12,50			
3,5	55,00*	32,00	23,00	12,50	12,00		
4,0	49,20*	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	
4,5	44,10	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,0	39,50	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,5	35,70	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,0	32,50	30,50	22,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,5	29,50	28,50	20,60	12,50	12,00	10,00	8,00
7,0	26,80	26,00	19,30	12,50	12,00	10,00	8,00
7,5		24,00	18,20	12,50	12,00	10,00	8,00
8,0		22,00	17,20	12,50	12,00	10,00	8,00
9,0		17,50	15,40	12,50	12,00	10,00	8,00
10,0		14,00	13,80	12,50	10,90	10,00	8,00
11,0		11,40	11,20	11,30	10,00	9,20	8,00
12,0		9,40	9,20	10,30	9,20	8,40	8,00
13,0		7,90	7,65	8,70	8,40	7,80	7,30
14,0			6,40	7,40	7,80	7,20	6,80
15,0			5,35	6,35	7,00	6,60	6,30
16,0			4,50	5,45	6,10	6,20	5,80
17,0			3,80	4,75	5,30	5,55	5,40
18,0			3,15	4,10	4,65	4,90	5,00
19,0			2,60	3,55	4,10	4,35	4,50
20,0			2,15	3,05	3,60	3,85	4,00
21,0				2,60	3,15	3,40	3,55
22,0				2,25	2,75	3,00	3,15
24,0				1,60	2,10	2,30	2,45
26,0				1,05	1,55	1,75	1,90
28,0					1,10	1,30	1,45
30,0					0,75	0,95	1,05
32,0						0,60	0,70
33,0							0,55
Критический угол наклона стрелы	—	—	—	—	28°	33°	37°
Стандарт- ный крюк	на 70/48 т	на 34 т					
Вес крюка	530/470 кг	330 кг					
Кратность полиспаста	16*/10	7	5	4	4	4	4

(Ед.: метрическая тонна)

Вылет (м)	 (7,2 м)							 (6,5 м)						
	На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения (7,2 м); В боковых зонах							На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения (6,5 м); В боковых зонах						
	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м
2,5	48,00	32,00	23,00	12,50				48,00	32,00	23,00	12,50			
3,0	48,00	32,00	23,00	12,50				48,00	32,00	23,00	12,50			
3,5	48,00	32,00	23,00	12,50	12,00			46,00	32,00	23,00	12,50	12,00		
4,0	46,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00		42,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	
4,5	42,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00	38,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,0	38,50	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00	34,50	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,5	35,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00	31,50	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,0	32,00	30,50	22,00	12,50	12,00	10,00	8,00	29,00	30,50	22,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,5	29,50	28,50	20,60	12,50	12,00	10,00	8,00	25,00	25,80	20,60	12,50	12,00	10,00	8,00
7,0	26,80	26,00	19,30	12,50	12,00	10,00	8,00	21,50	21,80	19,30	12,50	12,00	10,00	8,00
7,5		23,10	18,20	12,50	12,00	10,00	8,00	18,80	18,20	12,50	12,00	10,00	8,00	
8,0		20,50	17,20	12,50	12,00	10,00	8,00	16,40	16,20	12,50	12,00	10,00	8,00	
9,0		16,00	15,40	12,50	12,00	10,00	8,00	12,90	12,70	12,50	12,00	10,00	8,00	
10,0		12,70	12,40	12,50	10,90	10,00	8,00	10,30	10,00	11,25	10,90	10,00	8,00	
11,0		10,30	10,10	11,10	10,00	9,20	8,00	8,40	8,10	9,30	9,80	9,20	8,00	
12,0		8,50	8,25	9,25	9,20	8,40	8,00	6,85	6,60	7,70	8,40	8,40	8,00	
13,0		7,10	6,85	7,80	8,40	7,80	7,30	5,65	5,40	6,45	7,10	7,20	7,30	
14,0			5,70	6,65	7,25	7,20	6,80		4,45	5,45	6,05	6,35	6,50	
15,0			4,75	5,65	6,30	6,55	6,30		3,60	4,60	5,20	5,45	5,60	
16,0			3,95	4,85	5,45	5,70	5,80		2,90	3,90	4,50	4,75	4,90	
17,0			3,30	4,15	4,75	5,00	5,15		2,35	3,30	3,85	4,10	4,25	
18,0			2,70	3,55	4,15	4,40	4,55		1,85	2,75	3,35	3,55	3,70	
19,0			2,20	3,05	3,60	3,85	4,00		1,40	2,30	2,85	3,10	3,25	
20,0			1,75	2,60	3,15	3,40	3,50		1,00	1,90	2,45	2,70	2,80	
21,0				2,20	2,75	2,95	3,10			1,55	2,10	2,30	2,45	
22,0				1,85	2,40	2,60	2,75			1,25	1,75	2,00	2,10	
24,0				1,25	1,75	1,95	2,10			0,70	1,20	1,45	1,55	
26,0				0,75	1,25	1,45	1,60				0,75	0,95	1,10	
28,0					0,85	1,05	1,15					0,60	0,70	
30,0						0,65	0,80							
31,0							0,65							
Критический угол наклона стрелы	—	—	—	—	35°	38°	41°	—	—	—	25°	40°	43°	47°
Стандарт- ный крюк	на 48 т	на 34 т						на 48 т	на 34 т					
Вес крюка	470 кг	330 кг						470 кг	330 кг					
Кратность полиспаста	10	7	5	4	4	4	4	10	7	5	4	4	4	4

(Ед.: метрическая тонна)

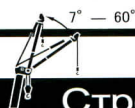
Стрела 10,0 м — 44,5 м

Вылет (м)	 (5,4 м)							 (4,3 м)							 (2,69 м)		
	На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения (5,4 м); В боковых зонах							На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения (4,3 м); В боковых зонах							На выносных опорах, втянутых до отказа (2,69 м); В боковых зонах		
	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м
2,5	48,00	32,00	23,00	12,50				38,00	30,00	23,00	12,50				20,00	15,00	12,00
3,0	48,00	32,00	23,00	12,50				38,00	30,00	23,00	12,50				20,00	15,00	12,00
3,5	46,00	32,00	23,00	12,50	12,00			38,00	30,00	23,00	12,50	12,00			18,00	15,00	12,00
4,0	42,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00		31,00	29,60	23,00	12,50	12,00	10,00		14,00	13,70	12,00
4,5	38,00	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00	24,00	24,30	20,80	12,50	12,00	10,00	8,00	11,30	11,00	9,90
5,0	32,20	30,60	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00	20,00	19,40	17,60	12,50	12,00	10,00	8,00	9,30	9,00	8,30
5,5	25,90	25,20	22,40	12,50	12,00	10,00	8,00	16,50	16,00	15,10	12,50	12,00	10,00	8,00	7,80	7,40	7,00
6,0	21,50	20,90	19,30	12,50	12,00	10,00	8,00	13,90	13,40	13,00	12,50	12,00	10,00	8,00	6,60	6,50	5,90
6,5	18,20	17,60	16,90	12,50	12,00	10,00	8,00	11,90	11,40	11,30	11,60	11,50	10,00	8,00	5,60	5,20	5,00
7,0	15,70	15,10	14,80	12,50	12,00	10,00	8,00	10,40	9,80	9,70	10,40	10,35	10,00	8,00	4,80	4,40	4,20
7,5		13,10	12,90	12,50	12,00	10,00	8,00		8,60	8,40	9,30	9,30	9,20	8,00		3,70	3,50
8,0		11,50	11,30	12,10	11,90	10,00	8,00		7,50	7,30	8,30	8,40	8,40	8,00		3,20	2,90
9,0		9,00	8,80	9,95	10,00	9,90	8,00		5,80	5,60	6,60	6,95	7,00	7,00		2,15	
10,0		7,20	7,00	8,05	8,45	8,45	8,00		4,60	4,40	5,30	5,80	5,85	5,90		1,25	
11,0		5,80	5,55	6,65	7,15	7,25	7,25		3,50	3,30	4,30	4,80	4,90	4,95			
12,0		4,60	4,40	5,45	6,05	6,20	6,25		2,65	2,45	3,45	4,00	4,15	4,20			
13,0		3,70	3,50	4,50	5,10	5,35	5,40		1,95	1,70	2,70	3,30	3,50	3,55			
14,0			2,70	3,70	4,30	4,55	4,70			1,00	2,10	2,70	2,90	3,00			
15,0			2,10	3,05	3,60	3,85	4,00				1,55	2,15	2,40	2,50			
16,0			1,55	2,50	3,05	3,30	3,45				1,10	1,70	1,95	2,10			
17,0			1,10	2,00	2,55	2,80	2,90					1,30	1,55	1,70			
18,0			0,70	1,60	2,10	2,35	2,50										
19,0				1,20	1,75	1,95	2,10										
20,0				0,90	1,40	1,60	1,75										
21,0				0,60	1,10	1,30	1,45										
22,0					0,85	1,05	1,20										
Критический угол наклона стрелы	—	—	30°	40°	50°	54°	57°	—	—	46°	53°	60°	63°	65°	—	40°	64°
Стандартный крюк	на 48 т	на 34 т						на 48 т	на 34 т						на 48 т	на 34 т	
Вес крюка	470 кг	330 кг						470 кг	330 кг						470 кг	330 кг	
Кратность полиспаста	10	7	5	4	4	4	4	10	7	5	4	4	4	4	10	7	5

(Ед.: метрическая тонна)

Вылет (м)	На выносных опорах, выдвинутых на любую степень; В передней зоне						
	Стрела 10,0 м	Стрела 16,9 м	Стрела 23,8 м	Стрела 30,7 м	Стрела 37,6 м	Стрела 41,5 м	Стрела 44,5 м
2,5	70,00*	32,00	23,00	12,50			
3,0	61,00*	32,00	23,00	12,50			
3,5	55,00*	32,00	23,00	12,50	12,00		
4,0	49,20*	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	
4,5	44,10	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,0	39,50	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
5,5	35,70	32,00	23,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,0	32,50	30,50	22,00	12,50	12,00	10,00	8,00
6,5	29,50	28,50	20,60	12,50	12,00	10,00	8,00
7,0	26,80	26,00	19,30	12,50	12,00	10,00	8,00
7,5		24,00	18,20	12,50	12,00	10,00	8,00
8,0		22,00	17,20	12,50	12,00	10,00	8,00
9,0		19,00	15,40	12,50	12,00	10,00	8,00
10,0		16,00	13,90	12,50	10,90	10,00	8,00
11,0		13,20	12,20	11,30	10,00	9,20	8,00
12,0		11,00	10,70	10,30	9,20	8,40	8,00
13,0		9,30	9,00	8,30	8,40	7,80	7,30
14,0			7,60	8,50	7,80	7,20	6,80
15,0			6,45	7,45	7,30	6,60	6,30
16,0			5,50	6,50	6,80	6,20	5,80
17,0			4,70	5,65	6,25	5,80	5,40
18,0			4,00	4,95	5,50	5,40	5,10
19,0			3,40	4,30	4,90	5,10	4,80
20,0			2,85	4,80	4,35	4,55	4,50
21,0				3,30	3,85	4,10	4,20
22,0				2,90	3,40	3,65	3,80
24,0				2,15	2,70	2,90	3,05
26,0				1,60	2,10	2,30	2,40
28,0					1,60	1,80	1,90
30,0					1,20	1,35	1,50
32,0					0,85	1,00	1,10
33,0						0,85	0,95
34,0						0,70	0,80
35,0						0,55	0,70
36,0							0,55
Критический угол наклона стрелы	—	—	—	—	—	23°	29°
Стандартный крюк	на 70/48 т	на 34 т					
Вес крюка	530/470 кг	330 кг					

(Ед.: метрическая тонна)



Стрела 44,5 м + Гусек 8,3 м



На выносных опорах, выдвинутых до отказа
(7,6 м); В боковой и задней зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,4	4,00	15,8	3,00	17,0	1,85	17,3	1,00
75	15,5	4,00	17,5	3,00	18,7	1,80	19,0	1,00
73	17,3	3,70	19,3	2,75	20,3	1,75	20,7	1,00
70	19,9	3,20	21,8	2,45	22,8	1,65	23,1	1,00
68	21,7	2,90	23,5	2,25	24,5	1,60	24,6	1,00
65	24,1	2,30	25,8	2,05	26,8	1,55	26,8	1,00
63	25,7	1,80	27,3	1,70	28,3	1,50	28,2	1,00
60	27,7	1,35	29,4	1,20	30,3	1,15		
57	29,8	0,90	31,4	0,80	32,3	0,75		
54	31,8	0,55	33,4	0,45	34,0	0,45		
Критический угол наклона стрелы	53°		53°		53°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(7,2 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,4	4,00	15,8	3,00	17,0	1,85	17,3	1,00
75	15,5	4,00	17,5	3,00	18,7	1,80	19,0	1,00
73	17,3	3,70	19,3	2,75	20,3	1,75	20,7	1,00
70	19,9	3,20	21,8	2,45	22,8	1,65	23,1	1,00
68	21,7	2,80	23,5	2,25	24,5	1,60	24,6	1,00
65	23,8	2,10	25,7	1,85	26,8	1,55	26,8	1,00
63	25,3	1,65	27,1	1,45	28,2	1,40	28,2	1,00
60	27,5	1,10	29,3	1,00	30,2	0,95		
57	29,6	0,70	31,3	0,60	32,2	0,55		
Критический угол наклона стрелы	56°		56°		56°		62°	
Стандарт-ный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



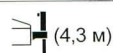
На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(6,5 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,4	4,00	15,8	3,00	17,0	1,85	17,3	1,00
75	15,5	4,00	17,5	3,00	18,7	1,80	19,0	1,00
73	17,3	3,70	19,3	2,75	20,3	1,75	20,7	1,00
70	19,7	2,90	21,8	2,45	22,8	1,65	23,1	1,00
68	21,2	2,35	23,3	2,00	24,5	1,60	24,6	1,00
65	23,5	1,60	25,5	1,40	26,7	1,30	26,8	1,00
63	25,0	1,20	27,0	1,00	28,1	0,95	28,2	1,00
60	27,2	0,65	29,1	0,60	30,1	0,55		
Критический угол наклона стрелы	59°		59°		59°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до отказа
(5,4 м); В боковой и задней зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,4	4,00	15,8	3,00	17,0	1,85	17,3	1,00
75	15,1	3,60	17,5	3,00	18,7	1,80	19,0	1,00
73	16,7	3,00	19,0	2,55	20,3	1,75	20,7	1,00
70	19,1	2,10	21,4	1,65	22,7	1,55	23,1	1,00
68	20,7	1,50	23,0	1,20	24,3	1,10	24,6	1,00
Критический угол наклона стрелы	67°		67°		67°		67°	
Стандарт- ный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							

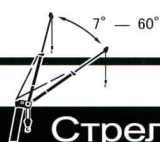


На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(4,3 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,0	3,40	15,8	2,55	17,0	1,85	17,3	1,00
75	14,8	2,45	17,2	2,00	18,7	1,70	19,0	1,00
73	16,5	1,75	18,8	1,40	20,3	1,30	20,7	1,00
Критический угол наклона стрелы	72°		72°		72°		72°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							

Угол наклона стрелы (град)	На выносных опорах, выдвинутых на любую степень; В передней зоне							
	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	5,8	4,00	8,6	3,00	10,4	1,90	11,2	1,00
80	10,3	4,00	12,8	3,00	14,4	1,90	14,7	1,00
77	13,4	4,00	15,8	3,00	17,0	1,85	17,3	1,00
75	15,5	4,00	17,5	3,00	18,7	1,80	19,0	1,00
73	17,3	3,70	19,3	2,75	20,3	1,75	20,7	1,00
70	19,9	3,20	21,8	2,45	22,8	1,65	23,1	1,00
68	21,7	2,90	23,5	2,25	24,5	1,60	24,6	1,00
65	24,1	2,45	25,8	2,05	26,8	1,55	26,8	1,00
63	25,7	2,25	27,4	1,90	28,3	1,50	28,2	1,00
60	27,9	1,75	29,6	1,60	30,3	1,45		
57	30,0	1,30	31,7	1,15	32,3	1,15		
54	32,0	0,90	33,6	0,80	34,0	0,80		
49	35,2	0,40	36,5	0,35	37,0	0,35		
Критический угол наклона стрелы	48°		48°		48°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							

(Ед.: метрическая тонна)



Стрела 44,5 м + Гусек 13,2 м



На выносных опорах, выдвинутых до отказа
(7,6 м); В боковой и задней зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,5	2,50	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	19,6	2,50	22,5	1,45	24,8	1,00	25,4	0,60
70	22,5	2,20	25,2	1,40	27,3	1,00	27,8	0,60
68	24,5	2,05	27,0	1,35	29,0	1,00	29,4	0,60
65	27,2	1,85	29,6	1,30	31,4	1,00	31,5	0,60
63	28,9	1,50	31,2	1,25	32,9	0,95	32,9	0,60
60	31,2	1,05	33,6	0,95	35,3	0,90		
58	32,5	0,85	35,2	0,70	36,5	0,70		
55	34,5	0,55	37,2	0,40	38,3	0,40		
Критический угол наклона стрелы	54°		54°		54°		62°	
Стандарт-ный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(7,2 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,5	2,50	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	19,6	2,50	22,5	1,45	24,8	1,00	25,4	0,60
70	22,5	2,20	25,2	1,40	27,3	1,00	27,8	0,60
68	24,5	2,05	27,0	1,35	29,0	1,00	29,4	0,60
65	27,1	1,65	29,6	1,30	31,4	1,00	31,5	0,60
63	28,7	1,30	31,1	1,20	32,9	0,95	32,9	0,60
60	31,0	0,85	33,4	0,80	34,9	0,75		
58	32,3	0,65	34,9	0,55	36,2	0,45		
Критический угол наклона стрелы	57°		57°		57°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(6,5 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,5	2,50	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	19,6	2,50	22,5	1,45	24,8	1,00	25,4	0,60
70	22,5	2,20	25,2	1,40	27,3	1,00	27,8	0,60
68	24,2	1,80	27,0	1,35	29,0	1,00	29,4	0,60
65	26,6	1,25	29,4	1,10	31,4	1,00	31,5	0,60
63	28,3	0,90	31,0	0,80	32,7	0,70	32,9	0,60
Критический угол наклона стрелы	62°		62°		62°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до отказа
(5,4 м); В боковой и задней зонах

Угол наклона* стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,5	2,50	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	19,5	2,35	22,5	1,45	24,8	1,00	25,4	0,60
70	22,0	1,60	25,0	1,30	27,3	1,00	27,8	0,60
68	23,5	1,20	26,8	0,90	28,9	0,85	29,4	0,60
Критический угол наклона стрелы	67°		67°		67°		67°	
Стандарт-ный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							



На выносных опорах, выдвинутых до промежуточного положения
(4,3 м); В боковых зонах

Угол наклона стрелы (град)	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,0	2,00	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	18,8	1,40	22,3	1,10	24,6	1,00	25,4	0,60
Критический угол наклона стрелы	72°		72°		72°		72°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							

Угол наклона стрелы (град)	На выносных опорах, выдвинутых на любую степень; В передней зоне							
	Угол смещения 7°		Угол смещения 25°		Угол смещения 45°		Угол смещения 60°	
	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)	Вылет (м)	Груз (т)
84	7,2	2,50	11,0	1,50	14,3	1,00	15,7	0,60
80	11,8	2,50	15,5	1,50	18,2	1,00	19,5	0,60
77	15,3	2,50	18,6	1,50	21,0	1,00	22,2	0,60
75	17,5	2,50	20,6	1,50	22,9	1,00	23,8	0,60
73	19,6	2,50	22,5	1,45	24,8	1,00	25,4	0,60
70	22,5	2,20	25,2	1,40	27,3	1,00	27,8	0,60
68	24,5	2,05	27,0	1,35	29,0	1,00	29,4	0,60
65	27,2	1,85	29,6	1,30	31,4	1,00	31,5	0,60
63	28,9	1,70	31,2	1,25	32,9	0,95	32,9	0,60
60	31,4	1,45	33,8	1,20	35,3	0,90		
58	32,9	1,15	35,3	1,05	36,6	0,90		
55	35,0	0,80	37,3	0,75	38,5	0,70		
50	37,9	0,45	40,0	0,40	40,8	0,40		
Критический угол наклона стрелы	49°		49°		49°		62°	
Стандартный крюк	на 5 т (Масса крюк. подвески: 120 кг)							
Кратность полиспаста	1							

(Ед.: метрическая тонна)

■ Без выносных опор

													
Вылет (м)	На «шинах» в стационарных условиях						Передвижение с поднятым грузом (со скоростью до 2 км/ч)						Вылет (м)
	Стрела 10,0 м		Стрела 16,9 м		Стрела 23,8 м		Стрела 10,0 м		Стрела 16,9 м		Стрела 23,8 м		
	В передней зоне	В круговой зоне 360°	В передней зоне	В круговой зоне 360°	В передней зоне	В круговой зоне 360°	В передней зоне	В круговой зоне 360°	В передней зоне	В круговой зоне 360°	В передней зоне	В круговой зоне 360°	
3,5	20,00	12,00	15,00	8,50	9,00	4,50	14,50	8,00	10,50	6,50	7,50	3,30	3,5
4,0	20,00	9,80	15,00	8,50	9,00	4,50	14,50	7,00	10,50	6,50	7,50	3,30	4,0
4,5	17,40	8,00	15,00	7,20	9,00	4,50	12,50	6,00	10,50	5,40	7,50	3,30	4,5
5,0	15,50	6,60	15,00	6,10	9,00	4,50	11,00	5,10	10,50	4,50	7,50	3,30	5,0
5,5	14,00	5,50	13,70	5,10	9,00	4,50	10,00	4,30	10,50	3,75	7,50	3,30	5,5
6,0	12,80	4,65	12,40	4,25	9,00	3,80	9,10	3,60	9,50	3,15	7,50	2,90	6,0
6,5	11,70	3,90	11,30	3,60	8,60	3,20	8,40	3,00	8,60	2,70	7,00	2,50	6,5
7,0	10,70	3,20	10,30	3,00	8,20	2,70	7,80	2,50	7,80	2,25	6,55	2,00	7,0
7,5			9,40	2,50	7,80				7,10	1,85	6,10		7,5
8,0			8,60	1,90	7,40				6,50	1,50	5,70		8,0
8,5			7,70	1,40	7,00				5,85	1,20	5,35		8,5
9,0			7,00		6,60				5,30	0,90	5,00		9,0
10,0			5,70		5,50				4,30		4,10		10,0
11,0			4,75		4,60				3,50		3,35		11,0
12,0			4,00		3,75				2,90		2,65		12,0
13,0			3,35		3,05				2,45		2,00		13,0
14,0					2,50						1,50		14,0
15,0					2,00						1,00		15,0
16,0					1,60								16,0
17,0					1,20								17,0
18,0					0,80								18,0
Критический угол наклона стрелы	—	—	—	49°	30°	68°	—	—	—	49°	41°	68°	Критический угол наклона стрелы
Стандартный крюк	на 34 т						на 34 т						Стандартный крюк
Масса крюк. подвески	330 кг						330 кг						Масса крюк. подвески
Кратность полиспаста	5						5						Кратность полиспаста

(Ед.: метрическая тонна)

■ ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ■

■ На выносных опорах

1. Таблицы номинальной грузоподъемности относятся к крану, работающему с гуськом, уложенным сбоку стрелы.
2. В таблицах грузоподъемности представлены наибольшие значения массы груза, поднимаемого краном при его установке на ровной твердой площадке. Эти значения включают массу крюковой подвески главного подъема и грузозахватных устройств при работе стрелой, а также массу крюковой подвески вспомогательного подъема и грузозахватных устройств при работе гуськом.

[Используемые крюковые подвески]

- грузоподъемностью 70 т (массой 530 кг)
- грузоподъемностью 48 т (массой 470 кг)
- грузоподъемностью 34 т (массой 330 кг)
- грузоподъемностью 5 т (массой 120 кг)

Прим.: Под крюковой подвеской 70 т подразумевается крюковая подвеска 48 т, оснащенная вспомогательным блоком крюковой подвески Sub hook sheave.

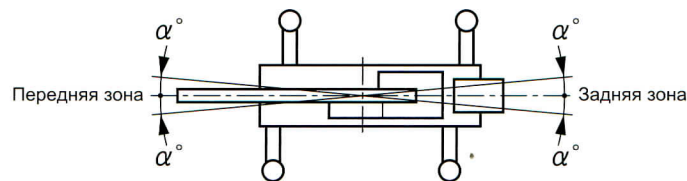
Значения в ячейках таблиц, очерченных жирной линией, определены на основе конструктивных ограничений, а в прочих ячейках – на основе ограничений по устойчивости машины.

3. Значения вылета в таблицах являются фактическими, строго определенными с учетом прогиба стрелы и гуська. Итак, необходимо всегда работать краном исходя из этих значений вылета, считая их наиболее важными параметрами работы крана.
4. Значения вылета при работе гуськом в таблицах относятся к гуську, смонтированному в рабочее положение на оголовке стрелы длиной 44,5 м. При работе гуськом на прочих значениях длины стрелы следует принимать за критерий только угол наклона стрелы.

5. Нельзя работать гуськом, когда выносные опоры втянуты до отказа.

6. Грузоподъемность при работе в боковых зонах варьируется в зависимости от степени выдвижения выносных опор. Поэтому работу при той или иной степени выдвижения выносных опор необходимо выполнять, руководствуясь таблицей грузоподъемности, соответствующей фактической ширине опорного контура.

А грузоподъемность при работе в передней зоне следует получать, руководствуясь таблицей грузоподъемности при работе в передней зоне, а грузоподъемность при работе на задней зоне – таблицей грузоподъемности на выносных опорах, выдвинутых до отказа.



Степень выдвижения выносных опор	Выдвинуты до отказа: 7,6 м	Выдвинуты до промежуточного положения: 7,2 - 5,4 м	Выдвинуты до промежуточного положения: 4,3 м	Втянуты до отказа
Зона α°	Только в передней зоне 40	30	15	3

7. Грузоподъемность при работе вспомогательным одноканатным блоком на оголовке стрелы (петушьим блоком) означает грузоподъемность стрелы за вычетом массы всех крюковой подвески, грузозахватных устройств и др., установленных на стреле, причем она все же в любом случае не должна превышать 5000 кг.

[Крюковая подвеска для вспомогательного одноканатного блока: грузоподъемностью 5 т (массой 120 кг) с кратностью полиспаста 1]

8. Если фактически измеренное значение каждого параметра из длины стрелы, угла наклона стрелы, длина гуська, угол смещения гуська и вылета попадает в промежутке между 2 установленными значениями, указанными в таблицах грузоподъемности, то за условное значение этого параметра следует принять то или другое из этих 2 установленных значений, которое привело бы к более строгому ограничению работы крана, а именно уменьшению допускаемой грузоподъемности.

9. При работе стрелой со гуськом, смонтированным на головке стрелы, из каждого значения грузоподъемности стрелы следует вычесть 2,6 т при выдвижении выносных опор до 7,6 м, 7,2 м, 6,5 м или 5,4 м, или 3 т – при 4,3 м, но окончательно получаемая грузоподъемность не должна превышать 18 т.

В данной ситуации не следует использовать петуший блок. Работать стрелой со смонтированным в рабочее положение гуськом не следует на выносных опорах, втянутых до отказа.

[Крюковая подвеска для главного подъема, используемая в сочетании с гуськом, установленным в рабочее положение: грузоподъемностью 34 т (массой 330 кг)]

10. В таблицах приведены критические значения угла наклона стрелы при тех или иных эксплуатационных условиях. Если стрела наклоняется ниже критического угла, то кран может опрокидываться даже в негруженом состоянии. Ни в коем случае нельзя наклонять стрелу ниже критического угла.

11. Крюковую подвеску грузоподъемностью 70т следует использовать при кратности полиспаста 16 путем сочетания ее с вспомогательным блоком Sheave block и одноканатным вспомогательным блоком Rooster sheave (оба блока на оголовке стрелы).

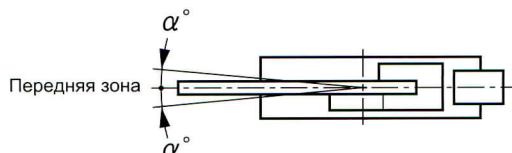
12. Стандартная кратность полиспаста при каждой длине стрелы должна соответствовать указанной в таблицах. В случае применения нестандартной кратности полиспаста нагрузка, распределяемая на один канат, не должна превышать 45,1 кН (4,6 тс).

13. Крановую работу допускается выполнять при скорости ветра до 10 м/сек. При обращении с грузом с большими поверхностями, воспринимающими ветровую нагрузку, даже в относительно слабый ветер необходимо проявлять большую осторожность.

14. Компания «КАТО» не несет никакой ответственности за повреждения, опрокидывание крана и прочие аварии, возникающие из-за несоблюдения правил и требований, указанных в инструкции по эксплуатации и на предупредительных этикетках.

■ Без выносных опор

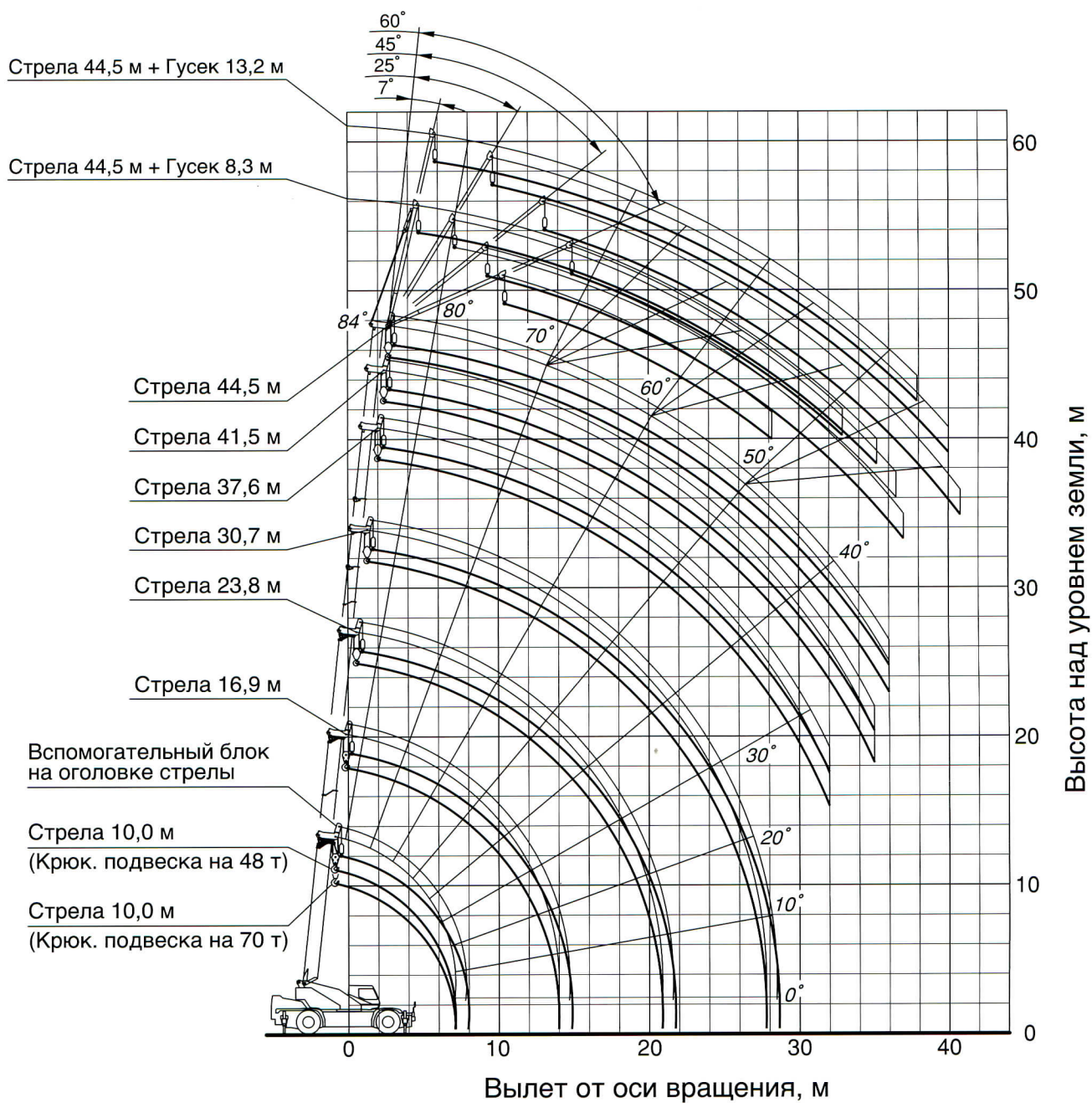
1. Таблицы грузоподъемности относятся к крану, работающему с гуськом, уложенным сбоку стрелы.
2. В таблицах грузоподъемности представлены наибольшие значения массы груза, поднимаемого краном при его установке на ровной твердой площадке со всеми шинами, накачанными до номинального давления, и втянутыми до отказа штоками гидроцилиндров подвесок (при включении блокировки рессор). Эти значения включают массу крюковой подвески и грузозахватных устройств.
Значения в ячейках таблиц, очерченных жирной линией, определены на основе конструкционных ограничений, а в прочих ячейках – на основе ограничений по устойчивости.
[Номинальное давление воздуха в шинах: 800 кПа (8,0 кгс/см²)]
3. Значения вылета в таблицах являются фактическими, строго определенными с учетом прогиба стрелы. Итак, необходимо всегда работать краном исходя из этих значений вылета, считая их наиболее важными параметрами работы крана.
4. Грузоподъемность только в передней рабочей зоне отличается от таковой, рассчитанной на работу крана в круговом режиме. При перемещении поворотной части крана из передней рабочей зоны в боковую путем ее вращения следует внимательно остерегаться перегрузки.



Крановая работа	Работа на шинах в стационарных условиях	Передвижение с поднятым грузом
Зона α°	1	1

5. Грузоподъемность при работе вспомогательным одноканатным блоком на оголовке стрелы (петушьим блоком) означает грузоподъемность стрелы за вычетом 300 кг, а именно массы крюковой подвески грузоподъемностью 34 т, причем она все же в любом случае не должна превышать 5000 кг.
[Крюковая подвеска для вспомогательного одноканатного блока: грузоподъемностью 5 т (массой 120 кг) с кратностью полиспаста 1]
6. Не следует работать гуськом, а также стрелой длиной, превышающей 23,8 м.
7. При работе «на шинах» в стационарных условиях должны быть включены стояночные тормоза и блокировка рабочих тормозов.
8. При передвижении с поднятым грузом следует поставить выключатель сверхмедленного движения во включенное положение и перевести рычаг переключения передач в положение передачи 1.
9. При передвижении с поднятым грузом следует, опустив груз ближе к поверхности площадки, следует поддерживать скорость движения строго на уровне до 2 км/ч во избежание раскачивания груза.
Необходимо избегать резкого поворота, трогания и торможения.
10. Во время передвижения с поднятым грузом нельзя пытаться управлять крановой установкой, а также следует обязательно включить тормоз механизма поворота.
11. Если фактически измеренное значение длины стрелы или вылета попадает в промежутке между 2 непрерывно установленными значениями, указанными в таблицах грузоподъемности, то за условное значение этого параметра следует принять то или другое из этих 2 установленных значений, которое привело бы к более строгому ограничению работы крана, а именно к уменьшению допускаемой грузоподъемности.
12. В таблицах приведены критические значения угла наклона стрелы при тех или иных эксплуатационных условиях. Если стрела наклоняется ниже критического угла, то кран может опрокидываться даже в негруженом состоянии. Ни в коем случае нельзя наклонять стрелу ниже критического угла.
13. Стандартная кратность полиспаста при каждой длине стрелы должна соответствовать указанной в таблицах. В случае применения нестандартной кратности полиспаста нагрузка, распределяемая на один канат, не должна превышать 45,1 кН (4,6 тс).
14. Крановую работу допускается выполнять при скорости ветра до 10 м/сек. При обращении с грузом с большими поверхностями, воспринимающими ветровую нагрузку, даже в относительно слабый ветер необходимо проявлять большую осторожность.
15. Компания «КАТО» не несет никакой ответственности за повреждения, опрокидывание крана и прочие аварии, возникающие из-за несоблюдения правил и требований, указанных в инструкции по эксплуатации и на предупредительных этикетках.

■ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

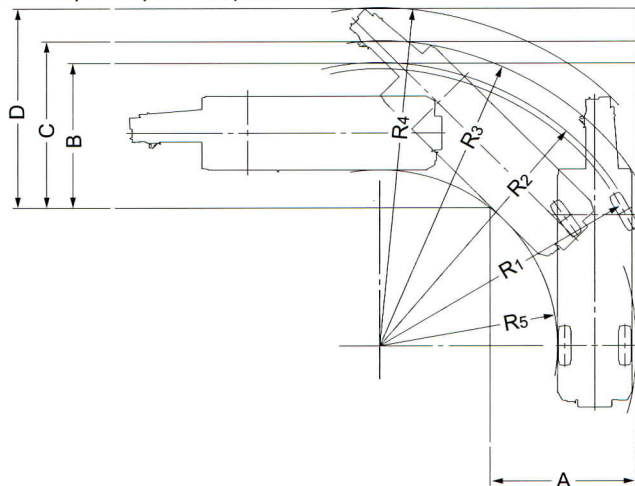


Примечания:

1. Не учтен прогиб стрелы и гуська.
2. На работу на выносных опорах в передней зоне.

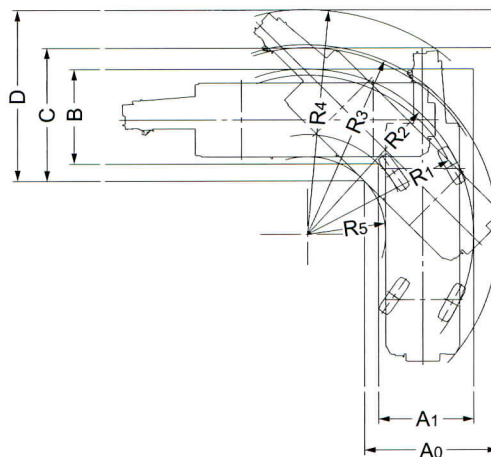
■ Наименьшая ширина проездов, пересекающихся под углом 90°

● Поворот вправо на режиме 2WD



- $R_1 = 11,20$ м
(Минимальный радиус поворота)
- $R_2 = 11,45$ м
(Радиус поворота по крайней наружной точке следа внешней шины)
- $R_3 = 12,34$ м
(Радиус поворота шасси)
- $R_4 = 13,70$ м
(Радиус поворота по головной части стрелы)
- $R_5 = 7,13$ м
(Радиус поворота по крайней внутренней точке шасси)
- $A = 5,86$ м (Ширина входа)
- $B = 5,86$ м (Ширина выхода колес)
- $C = 6,75$ м (Ширина выхода шасси)
- $D = 8,11$ м (Ширина выхода по головной части стрелы)

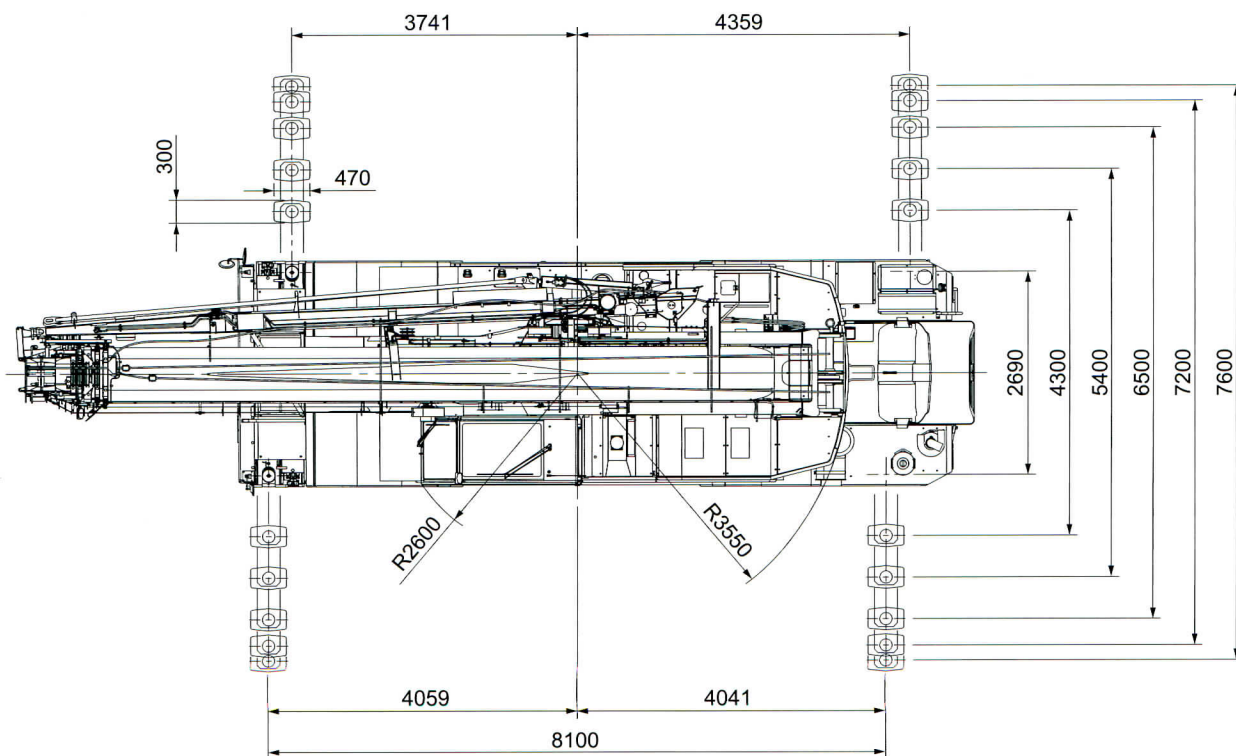
● Поворот вправо на режиме 4WD



- $R_1 = 6,44$ м
(Минимальный радиус поворота)
- $R_2 = 6,69$ м
(Радиус поворота по крайней наружной точке следа внешней шины)
- $R_3 = 7,68$ м
(Радиус поворота шасси)
- $R_4 = 9,13$ м
(Радиус поворота по головной части стрелы)
- $R_5 = 3,14$ м
(Радиус поворота по крайней внутренней точке шасси)
- $A_0 = 5,39$ м (Ширина входа)
- $A_1 = 3,84$ м (Ширина входа колес)
- $B = 3,84$ м (Ширина выхода колес)
- $C = 5,39$ м (Ширина выхода шасси)
- $D = 6,90$ м (Ширина выхода по головной части стрелы)

Примечание: Вышеприведенные значения являются расчетными.

■ Внешний вид

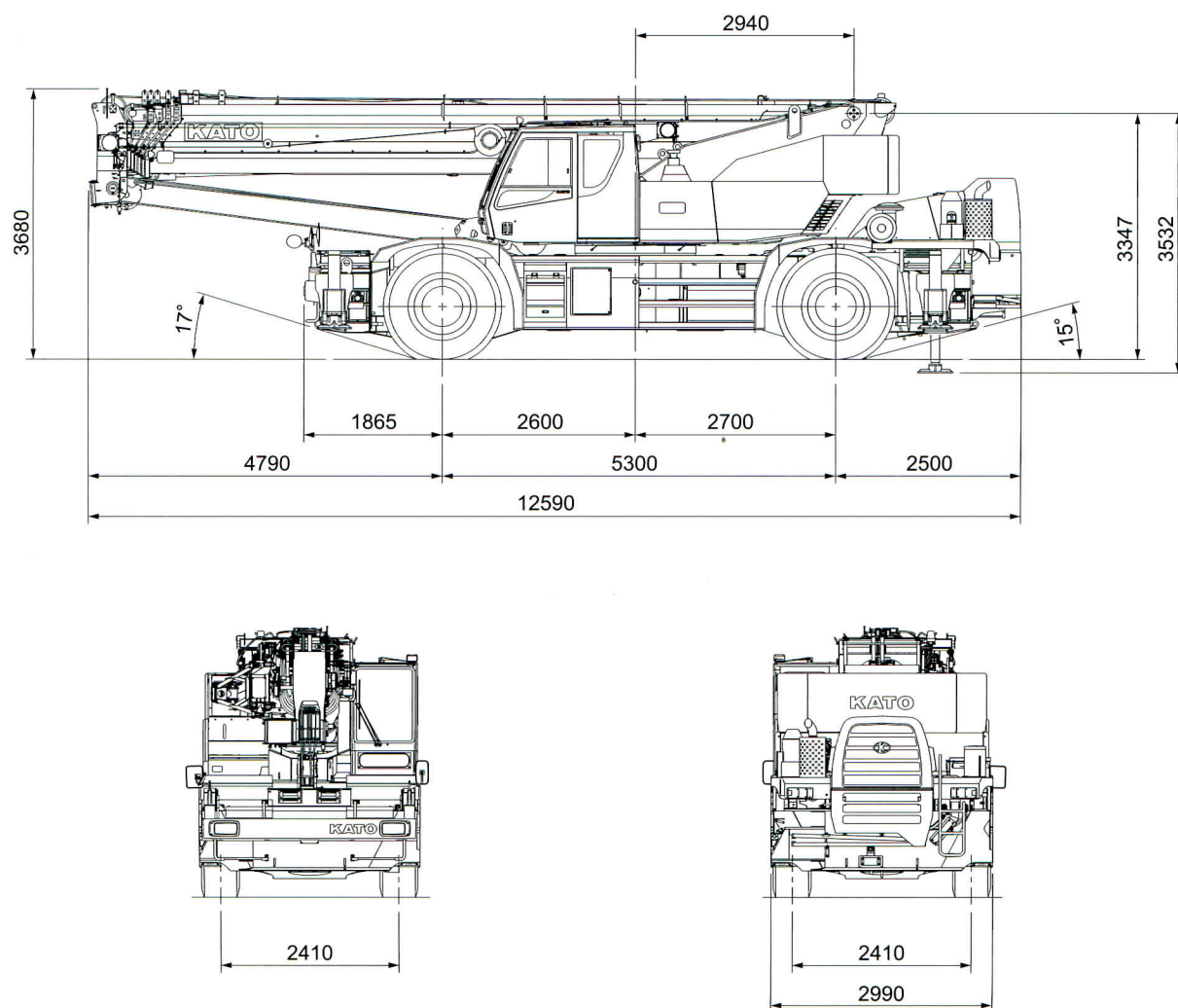


Приведенный масштаб: 1/100 ед. (мм)

■ Внешний вид

■ Общие размеры

Общая длина		12590 мм
Общая ширина		2990 мм
Общая высота		3680 мм
База		5300 мм
Колея	передних колес	2410 мм
	задних колес	2410 мм
Кабина машиниста		Одноместная
Снаряженная масса машины	Полная масса машины	Приблиз. 39850 кг
	Распределение на передний мост	Приблиз. 19950 кг
	Распределение на задний мост	Приблиз. 19900 кг



Приведенный масштаб: 1/100 ед. (мм)