

KOMATSU

SK1026-5

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

3 600 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

1 200 кг

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

62 кВт/84 л.с. при 2 500 об/мин

SK
1026-5



SK1026-5

ПОГРУЗЧИК С ВОРТОВЫМ
ПОВОРОТОМ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основными свойствами, характеризующими новый погрузчик SK1026-5 с вертикальным подъемом и бортовым поворотом, предлагаемый компанией Komatsu, являются высокие показатели мощности и эффективности в сочетании с простотой в эксплуатации. Применение стрелы специальной конструкции увеличивает его грузоподъемность и вылет, что позволяет успешно использовать погрузчик при выполнении самых различных работ, например по перемещению материалов.

Органы сервоуправления гидравлической системой

Органы сервоуправления машины, функционирующие по принципу пропорционального распределения давлений (PPC), просты в эксплуатации и повторяющие естественные движения оператора, позволяют добиваться максимального эффекта при минимальных усилиях. Правый джойстик управляет стрелой и ковшом, а левый – коробкой передач.

Система Super Flow

Система Super Flow, оборудованная устройством слива и электрическим подключением, позволяет увеличивать расход масла гидравлической системы, направляемого в контуры навесных орудий. Джойстики и педаль пропорционального регулирования обеспечивают высокую точность управления всеми функциями машины. Эта опция позволяет оператору с успехом применять навесные орудия самых различных типов, включая холодный планировщик, дисковую фрезу, роторный снегоочиститель, механическую щетку, обратную лопату, смесительный ковш и многое другое, что повышает универсальность погрузчика SK1026-5.

Гидравлическая система

Скрытая в корпусе гидравлическая система с закрытым центром, с отслеживанием нагрузки (CLSS) обеспечивает размеренность, точность и плавность всех выполняемых движений. Кроме того, она позволяет всегда находить оптимальные для каждого конкретного случая сочетания мощности и скорости. Два аксиально-поршневых гидравлических двигателя при стандартно установленной второй передаче позволяют погрузчику развивать скорость до 16 км/ч.



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

3 600 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

1 200 кг

**ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ**

62 кВт/84 л.с. при 2 500 об/мин

Двигатель

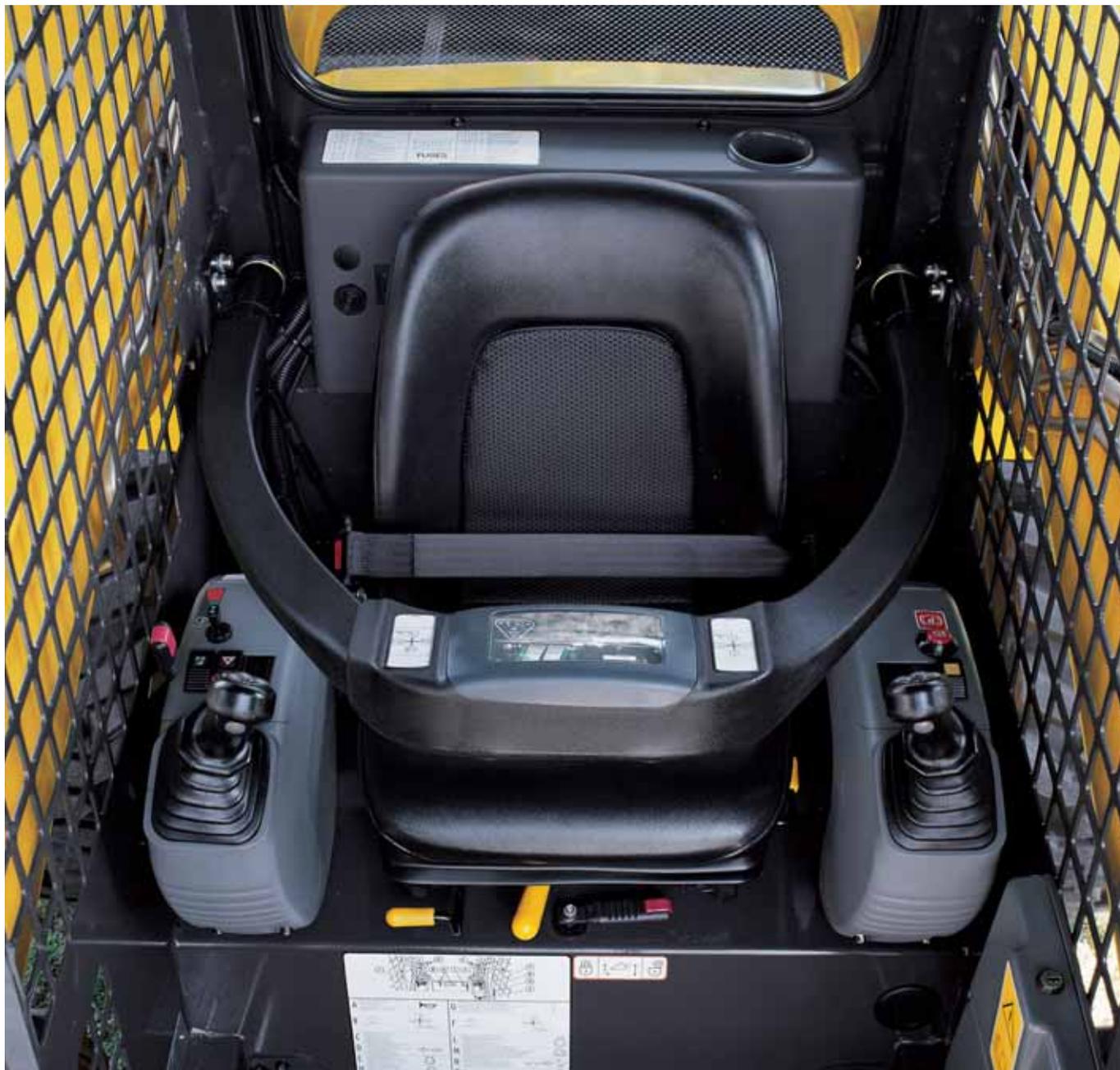
Двигатель Komatsu обеспечивает необходимую мощность при максимально низком потреблении топлива, что соответствует требованиям Stage II по токсичности отработавших газов. Двигатель характеризуется пониженным уровнем шумов и вибраций, в то же время обеспечивая превосходную надежность и эффективность работы при компактных размерах и удобном доступе для технического обслуживания.



Универсальность

Стрела с вертикальным подъемом позволяет успешно применять погрузчик этой модели для выполнения различных погрузочно-разгрузочных работ, в особенности при работе с вилами для поддонов. Конструкция обеспечивает сохранение постоянного вылета ковша по всей траектории движения, благодаря чему опрокидывающая нагрузка погрузчика выше, чем у других известных моделей при сохранении простоты и безопасности эксплуатации на максимальной высоте ковша. Вспомогательный гидравлический контур позволяет использовать различные навесные орудия, обеспечивая универсальность и высокую производительность погрузчика SK1026-5.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



Широкая дверь и просторная кабина обеспечивают оператору высокий уровень комфорта, обычно не свойственный машинам данного класса. Эргономичные органы управления и круговой обзор позволяют максимально легко и безопасно выполнять работу.

По специальному заказу машина может быть оснащена эксклюзивной передней дверью и боковыми окнами, а также системой обогрева и кондиционирования воздуха, обеспечивающей максимальный комфорт в любую погоду.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Приборная панель

Компанией Komatsu запатентована жидкокристаллическая приборная панель, смонтированная на защитной дуге машины. Благодаря этому, оператор может постоянно контролировать все основные функции машины, включая уровень топлива в баке, температуру охлаждающей жидкости, состояние воздушного фильтра, давление масла двигателя и многое другое.



Безопасность

Сложная система датчиков, располагающихся на защитных дугах и в сиденье оператора, блокирует любые неразрешенные перемещения, автоматически тормозя коробку передач и отключая рабочие орудия. Кабина типа ROPS-FOPS (т.е. с защитой при опрокидывании и от падающих предметов), превосходная динамическая устойчивость машины и круговой обзор позволяют оператору выполнять любые работы с уверенностью в своей безопасности.



Две ходовые передачи

Наличие второй передачи, стандартно обеспечиваемой для модели SK1026-5, позволяет разгонять погрузчик до скорости 16 км/ч, благодаря чему существенно сокращаются потери времени на перемещение в пределах рабочей площадки и, как следствие, возрастает производительность. Первая передача используется в случаях, когда необходимо развить максимальное тяговое усилие, например, при копании или преодолении подъема.



Сдвижная дверь

Передняя сдвижная дверь, которую можно поднять и убрать под крышу, позволяет создавать в кабине максимально комфортные условия в любую погоду – в жару, холод, при дожде или в условиях высокой запыленности. Данная конструктивная особенность позволяет оператору работать как с открытой, так и с закрытой дверью, поскольку последняя не соприкасается со стрелой погрузчика.



УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Для выполнения ежедневных проверок и технического обслуживания достаточно просто открыть задний капот машины. Для доступа к радиаторам (которые выполнены наклоняемыми), например, с целью их чистки, предусмотрено дополнительное отверстие в задней крышке. Кроме того, при выполнении специальных операций технического обслуживания кабину можно откинуть, получив полный доступ к ходовой части и основным узлам гидравлической системы.

Применение специальных самосмазывающихся втулок позволило увеличить интервалы смазки пальцев всех шарниров до 250 ч.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель нового поколения соответствует самым жестким нормам по токсичности отработавших газов (Stage II).
 Модель Komatsu S4D98E-2NFE
 Тип дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, 16 клапанов, соответствующий требованиям к токсичности отработавших газов
 Диаметр цилиндра и ход поршня..... 98 и 110 мм
 Количество цилиндров 4
 Номинальная мощность:
 (SAE J1349) 62 кВт/84 л.с. при 2 500 об/мин
 Максимальный крутящий момент 286 Нм при 1 600 об/мин
 Система охлаждения вода
 Воздушный фильтр сухого типа, с предохранительным элементом
 Пуск от электродвигателя с воздушной системой предварительного подогрева для холодной погоды



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса погрузчика со стандартным ковшом, полным топливным баком и оператором весом 80 кг (ISO 6016) 3 600 кг



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип Komatsu CLSS (гидравлическая система с закрытым центром, с отслеживанием нагрузки)
 Гидронасос шестеренный
 Номинальный расход 80 л/мин
 Максимальное давление..... 210 кгс/см² (21 МПа)
 Повышенный расход 130 л/мин
 Максимальное давление..... 210 кгс/см² (21 МПа)
 Главный гидрораспределитель 3 или 4 элемента с полным сервоуправлением



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система пропорционального сервоуправления (PPC). Левый джойстик управляет движениями машины, правый – рабочим оборудованием. Педаль PPC управляет вспомогательным гидравлическим контуром для навесных орудий. Система обеспечения безопасности исключает выполнение любых операций при поднятых защитных дугах, а также если оператор не находится на сиденье.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип гидростатическая
 Гидронасосы 2, переменного рабочего объема
 Двигатели 2, аксиально-поршневые
 Бортовая передача постоянного зацепления с маслопогруженными роликовыми цепями усиленного типа
 Число передач хода 2
 Максимальная скорость хода 16 км/ч
 Маслопогруженные диски стояночного и рабочего тормозов отрицательного действия с автоматической вставкой



ШИНЫ

Стандартные 12-16.5



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение 12 В
 Аккумуляторная батарея 100 Ач
 Генератор 40 А



ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

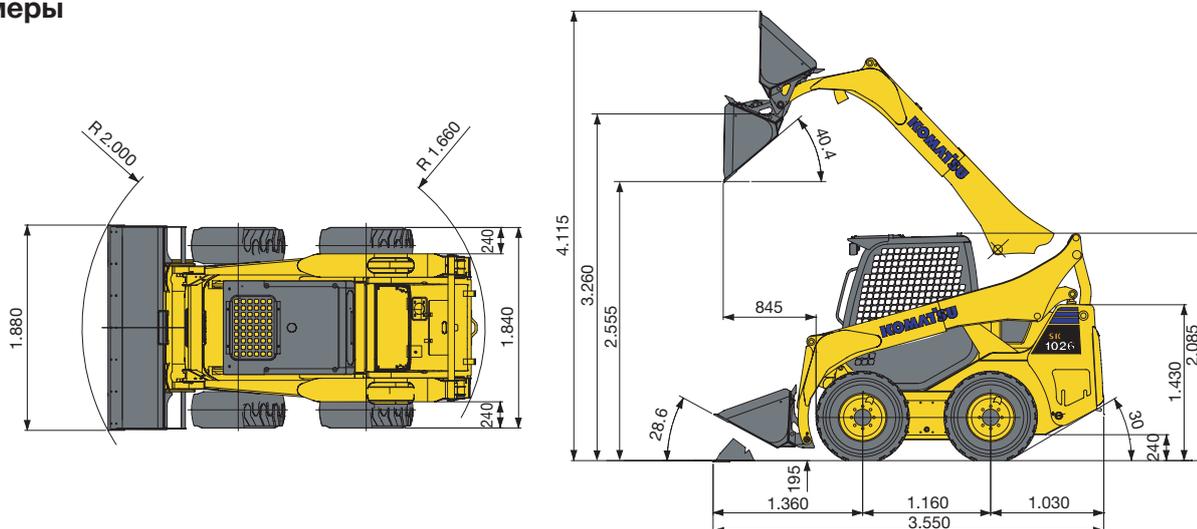
Гидравлическая система 50 л
 Топливный бак 73 л
 Гидравлическая трансмиссия (цепи) 16 + 16 л
 Моторное масло 12,5 л



ПОГРУЗЧИК

Рабочая грузоподъемность (ISO 5998) 1 200 кг
 Опрокидывающая нагрузка (ISO 8313) 2 400 кг
 Стандартная вместимость ковша (ISO 7546) 0,45 м³
 Отрывное усилие ковша (ISO 8313) 2 400 daN (2 450 кгс)

Размеры



ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двигатель Komatsu с турбонаддувом, соответствующий требованиям Stage II к токсичности отработавших газов
- Откидывающаяся кабина конструкции ROPS / FOPS (класс 1)
- Регулируемое сиденье с ремнем безопасности
- 2 ходовые передачи
- Защитные дуги с системой датчиков на одной из них
- Приборная панель:
 - счетчик моточасов;
 - светодиодный индикатор уровня топлива;
 - светодиодный индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя;
 - предупредительные световые сигналы обеспечения безопасности: оператор на месте, защитные дуги опущены;
- дополнительные контрольные лампы, показывающие: засорение воздушного фильтра, давление масла двигателя, генератор, масляный фильтр гидравлической системы, предварительный подогрев двигателя, стояночный тормоз, вторая передача, устройства рабочего освещения, указатели направления, плавающий режим
- Педаль акселератора
- Устройство самовыравнивания ковша
- Две передних рабочих фары
- Стояночные и рабочие тормоза
- вспомогательный гидравлический контур для навесных орудий
- Универсальная муфта быстрого подсоединения
- Ковш шириной 1 800 мм, с зубьями или без зубьев
- Звуковой сигнал
- Стандартные шины, 12-16.5

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Плавающий режим
- Версия SUPER FLOW (со сливом и электрическим подключением) с главным гидрораспределителем и тремя запорно-регулирующими элементами
- Версия SUPER FLOW (со сливом и электрическим подключением) с главным гидрораспределителем и четырьмя запорно-регулирующими элементами, а также дополнительным элементом для подключения многофункциональных рабочих орудий
- Принадлежности, необходимые для получения допуска к движению по дорогам
- Удобное кресло с подвеской и ремнем безопасности
- Узкие шины 12-16.5
- Уменьшенный ковш шириной 1 730 мм, с зубьями или без зубьев
- Широкие шины 33 x 15.5-16.5
- Ковш повышенной вместимости шириной 2 030 мм, с зубьями или без зубьев
- Режущая кромка на зубьях
- Режущая кромка, с креплением на болтах
- 2 задние рабочие фары
- Проблесковый маячок
- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркала заднего вида
- Подъемные крюки
- Боковые окна с фиксированным или сдвижным стеклом
- Кабина закрытого типа с боковыми окнами, дверью (со стеклоочистителем) и обогревом
- Система кондиционирования воздуха
- Предварительная настройка функции экскаватора
- Циклонный предварительный воздушный фильтр
- Главный выключатель массы
- Подготовка к использованию в регионах с холодной погодой
- Конструкция FOPS (защита от падающих предметов), класс 2
- Бортовой источник питания напряжением 12 В
- Задний противовес модульной конструкции массой 126 кг (из 6 частей)
- Брызговики
- Вспомогательное устройство откидывания кабины



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WRSS003801 08/2008

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Данный справочный лист издан в Европе и может содержать информацию о комплектующих и дополнительном оборудовании, которые могут быть недоступны в Вашем регионе. Если у Вас возникнет необходимость в каких-либо деталях, обращайтесь, пожалуйста, к Вашему региональному дистрибьютору Komatsu. Материалы и технические характеристики могут быть изменены без уведомления.