

KOMATSU®

PW160-7

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
90 кВт (121 л.с.) при 2200 мин⁻¹

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
14 200 – 16 590 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША
макс. 0,97 м³

PW
160

Гидравлический колесный экскаватор



PW160-7

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Экскаватор PW160-7 представляет собой высокопроизводительную машину повышенной проходимости, полностью приспособленную для эксплуатации в европейских странах. Сконструированная и специально построенная для европейских рынков, эта машина обладает высокой производительностью, надежностью и комфортными условиями для работы оператора, имеет прочную конструкцию и не представляет опасности для экологии. Эксклюзивная бортовая система HydraMind фирмы Komatsu облегчает выполнение всех операций, обеспечивая повышенные эксплуатационные характеристики машины, которые всегда точно соответствуют конкретному виду работы.

Высокая производительность

- Высокая грузоподъемность и хорошая устойчивость
- Мощное тяговое усилие

Ходовая часть

- Высокий дорожный просвет, заложенный в конструкции
- Практическое отсутствие качания моста благодаря вынесенной системе маслоохлаждаемых дисков
- Мощное тяговое усилие
- Автоматическая система трехступенчатого регулирования скорости движения
- Максимальная скорость движения 35 км/ч

Улучшенная система управления навесным оборудованием

Экскаватор PW160-7 может быть оснащен самыми различным навесным оборудованием, устанавливаемым по заказу. Усовершенствованная система управления навесным оборудованием обеспечивает следующие специфические возможности:

- Возможность выбора оператором режима расхода рабочей жидкости гидросистемы
- Наличие регулируемых предварительных настроек для быстрой смены навесного оборудования
- Возможность установки (по заказу) гидролиний для обеспечения работы молота, грейферного ковша или оборудования для измельчения твердых пород

Система контроля фирмы Komatsu

Отслеживает информацию о состоянии систем машины в любое время и в любом месте для сохранения оператором полной уверенности в исправности машины.



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ

90 кВт (121 л.с.)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

14 200 – 16 590 кг

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

макс. 0,97 м³

Кабина модели SpaceCab™

- Уплотненная и герметизированная кабина со стандартной системой климат-контроля
- Высокий уровень шумоизоляции
- Низкий уровень вибрации благодаря использованию подвески кабины с вязкостным демпфером
- Кабина смещена вперед для обеспечения лучшего обзора
- Разработанные с учетом эргономики рычаги управления
- Сиденье, специально разработанное для колесных машин для обеспечения непревзойденного комфорта

Высокая надежность и долговечность

- Основные узлы и агрегаты разработаны и изготовлены фирмой Komatsu
- Исключительно надежные электронные устройства

В гармонии с окружающей средой

- При использовании экономичного режима снижается расход топлива
- Низкий уровень шума
- Конструкция машины разработана с учетом возможности восстановления ее узлов и агрегатов после окончания срока службы



ecot3

Экология и экономичность – технология 3

Двигатель SAA4D107E-1 фирмы Komatsu отвечает требованиям стандартов EU Stage IIIA и EPA Tier III по токсичности отработавших газов.

EMMS

Система контроля состояния оборудования (EMMS)

EMMS представляет собой весьма сложную электронную систему, контролирующую и отслеживающую все функции экскаватора. Пользовательский интерфейс обладает высокой интуитивной способностью и обеспечивает оператору легкий доступ к широчайшему кругу функций и рабочей информации.

Четыре рабочих режима

Экскаватор PW160-7 имеет три рабочих режима (P, E, B) и дополнительный режим повышенной грузоподъемности (L). Каждый из этих режимов обеспечивает необходимую частоту вращения двигателя и насоса, а также давления в гидросистеме в соответствии с характером выполняемой работы. Это обеспечивает гибкость в эксплуатации машины, заключающуюся в согласовании характеристик оборудования с конкретным видом работы.



Экранные символы

- 1 Рабочий режим
- 2 Счетчик моточасов и часы
- 3 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 4 Индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 5 Указатель температуры масла гидросистемы
- 6 Индикатор повышенной температуры масла гидросистемы
- 7 Указатель уровня топлива
- 8 Контрольная лампа низкого уровня топлива
- 9 Направление движения
- 10 Индикатор режима хода
- 11 Индикатор автоматического снижения частоты вращения двигателя
- 12 Индикатор блокировки подвески
- 13 Индикатор блокировки поворотного механизма
- 14 Индикатор положения поворотной платформы

Кнопочные выключатели/переключатели

- 1 Селекторный переключатель рабочих режимов
- 2 Выключатель ползучей скорости
- 3 Селекторный переключатель высокой/низкой скорости
- 4 Выключатель блокировки рычагов управления
- 5 Селекторный переключатель меню
- 6 Выключатель сервисного меню
- 7 Выключатель автоматического снижения частоты вращения двигателя
- 8 Выключатель отмены звукового аварийного сигнала
- 9 Кнопка регулировки яркости
- 10 Выключатель автоматической блокировки подвески
- 11 Выключатель блокировки подвески
- 12 Кнопка подтверждения
- 13 Кнопка прокрутки вверх
- 14 Кнопка прокрутки вниз
- 15 Кнопка отмены
- 16 Управление левой задней выносной опорой/отвалом
- 17 Управление левой передней выносной опорой/отвалом
- 18 Управление правой передней выносной опорой
- 19 Управление правой задней выносной опорой

Режим повышенной мощности

Предназначен для обеспечения максимальной мощности и сокращения продолжительности элементов рабочего цикла. Обычно используется при выполнении тяжелых работ, таких как выемка плотных грунтов и погрузка. При использовании этого режима обеспечивается доступ к функции 'PowerMax' (Максимальная мощность), позволяющей временно увеличить усилие резания на 7 % в тяжелых условиях.

Экономичный режим

Режим, благоприятный для окружающей среды. Предназначен для снижения уровня шума при выполнении работ ночью и/или в городских условиях. При использовании этого режима уменьшается расход топлива и снижается уровень токсичности отработавших газов.

Режим гидромолота

Обеспечивает оптимальные значения давления в гидросистеме, расхода рабочей жидкости и частоты вращения двигателя для достижения высокой мощности при использовании гидромолота.

Режим подъема грузов

При использовании этого режима грузоподъемность увеличивается на 7 % за счет повышения давления в гидросистеме. Этот режим обеспечивает безопасное выполнение грузоподъемных операций.

Рабочий режим	Применение	Преимущества
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Короткая продолжительность рабочего цикла
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Отличная топливная экономичность
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные значения частоты вращения двигателя и расхода рабочей жидкости гидросистемы
L	Режим подъема грузов	<ul style="list-style-type: none"> Увеличение на 7 % давления в гидросистеме



Экран грубой настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме В (гидромолота)

Прекрасная распознаваемость и упрощенное использование

Для каждого режима предусмотрен просмотр ЖК экранов с цветным изображением, что обеспечивает прекрасное распознавание символов и объектов. Буквенные и числовые символы сочетаются с цветными графическими объектами, что обеспечивает выдачу понятной и легко считываемой информации. Экран с высоким разрешением позволяет легко считывать информацию при ярком солнечном свете и при любом освещении.



Экран точной настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме В (гидромолота)

Система автоматического трехступенчатого переключения скоростей движения

Обеспечивает автоматическое переключение с высокой скорости на низкую в зависимости от состояния грунта.

	Высокая	Низкая	Автоматический режим	Ползучая
Скорость движения, км/ч	35	10	0 - 35	2,0



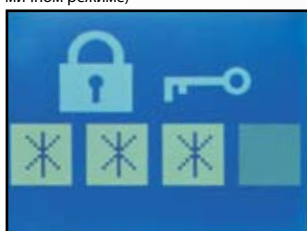
Экран точной настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы в режиме Р (повышенной мощности) или Е (экономичном режиме)

Регулировка расхода гидравлического насоса с помощью сенсорного переключателя

С ЖК монитора можно автоматически выбрать оптимальный расход насоса для различных видов работ, включая разрушение и измельчение материала, выполняемых в режиме В, Р или Е. Кроме того, при одновременном использовании дополнительных рабочих органов и основного рабочего оборудования подача рабочей жидкости к дополнительным рабочим органам автоматически снижается, что обеспечивает плавное перемещение рабочего оборудования.

Защита с использованием паролей

Предотвращает несанкционированное использование машины или транспорта. Двигатель не может быть запущен, если вы не введете ваш четырехзначный код или пароль. Для обеспечения полной защиты аккумуляторная батарея соединена напрямую со стартером. Для пуска стартера и двигателя необходимо ввести пароль. Пароль можно активировать или дезактивировать по запросу.



Экран ввода пароля

УСЛОВИЯ ТРУДА ОПЕРАТОРА

На экскаваторе PW160-7 установлена просторная кабина, обеспечивающая комфортные условия для работы оператора...

Кабина модели SpaceCab™

Высокая степень комфортности

Внутренний объем новой кабины экскаватора PW160-7 увеличен на 14 % по сравнению с моделями Dash 6, что обеспечивает исключительно комфортные условия для работы оператора. Большие габариты кабины позволяют раскладывать сиденье с подголовником до горизонтального положения.

Надежная герметизация

Наличие стандартной системы климат-контроля и воздушного фильтра, а также повышение давления внутри кабины препятствует проникновению воздуха извне.

Конструкция, снижающая уровень шума

Значительно снижен уровень шума, сопровождающего работу двигателя, поворотной платформы и гидравлической системы.

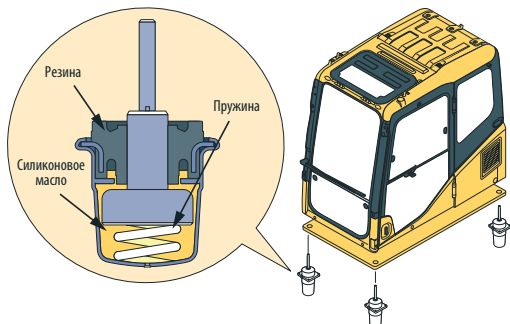
Низкий уровень вибрации благодаря использованию демпферного узла подвески кабины

На экскаваторе PW160-7 используется новая усовершенствованная вязкостная система подвески кабины, характеризующаяся большой величиной хода демпфирующего элемента и наличием пружины. Использование нового демпферного узла кабины, а также усиление левой и правой секций пола кабины способствует снижению вибрации сиденья оператора.



Наружный воздушный фильтр

Возможность снятия/установки фильтрующего элемента кондиционера воздуха без использования инструментов облегчает операцию очистки.



Большой прозрачный люк в крыше со встроенной свето-защитной шторкой



Блок питания напряжением 12 В и кассетная магнитола (устанавливаемая по заказу)



Система климат-контроля



Рулевое колесо с регулируемым углом наклона, имеющее несколько функций; выключатель стеклоочистителя; индикатор звуковой сигнал и передние фары

Средства обеспечения безопасности эксплуатации

Многопозиционные органы управления

Многопозиционные рычаги пропорционального управления позволяют оператору работать в комфортных условиях и осуществлять в то же время точное управление машиной. Два механизма скольжения обеспечивают возможность совместного или отдельного перемещения сиденья и консолей управления, что способствует достижению максимальной производительности и комфорта.



Камера подогрева и охлаждения



Рычаги типа "джойстик" с кнопочными переключателями пропорционального управления дополнительными рабочими органами



Диапазон продольного перемещения сиденья: 340 мм



Оттаиватель/обдуватель стекла

Широкий обзор

Для улучшения видимости удалена стойка правого окна и изменена форма стойки заднего окна. Участок обзора, закрытый от оператора, сократился на 34 %.

Перегородка между отделением двигателя и насосным отсеком

Препятствует попаданию брызг масла на двигатель, снижая опасность возникновения пожара.

Теплозащитный экран и кожух вентилятора

Установлены соответственно поверх сильно нагреваемых частей двигателя и вокруг крыльчатки вентилятора.

Ступеньки с противоскользящим покрытием и большой поручень

Ступеньки с противоскользящим покрытием повышают безопасность при выполнении операций технического обслуживания.

Теплозащитный экран



Противоскользящее покрытие

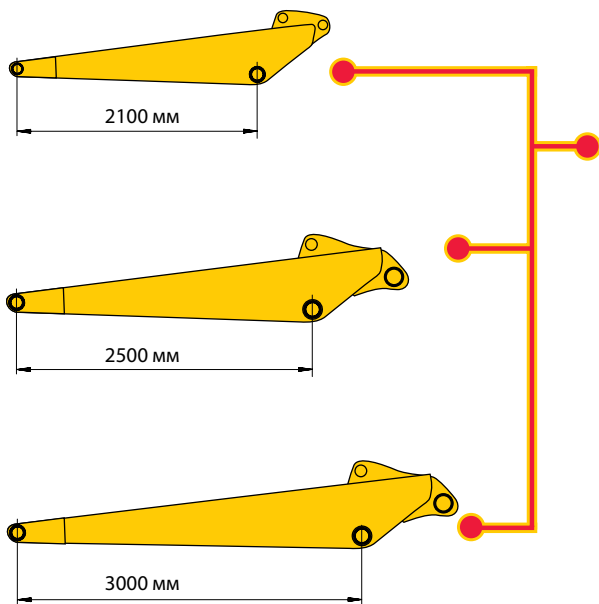


Большой поручень для безопасного доступа



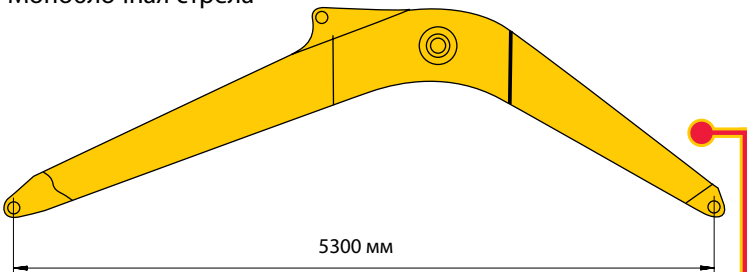
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

РУКОЯТИ

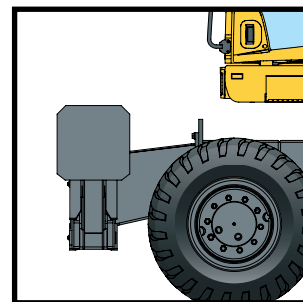
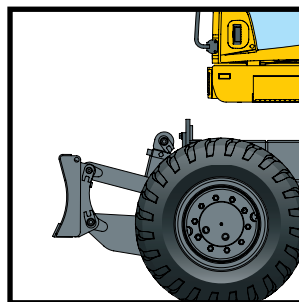
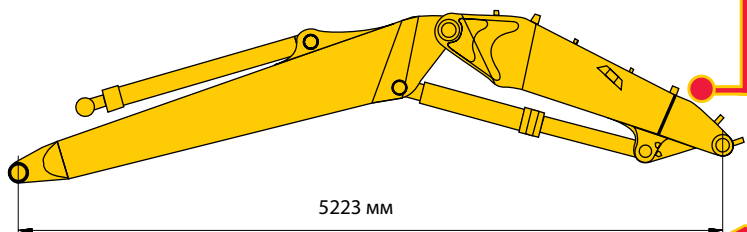


СТРЕЛЫ

Моноблочная стрела



Двухсекционная стрела



Дополнительные гидравлические контуры

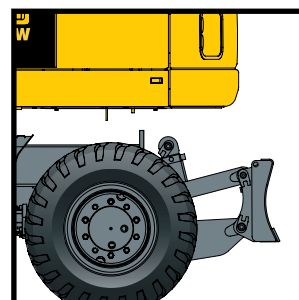
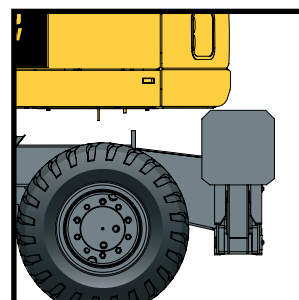
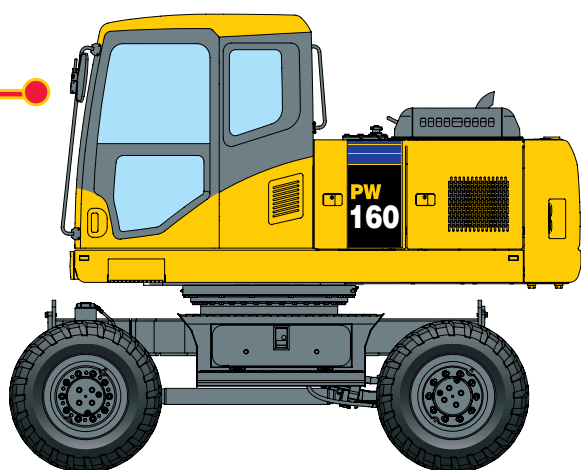
В качестве стандартного оборудования установлен дополнительный двухлинейный гидравлический контур с электроприводом от рычагов управления, перемещаемый движением кисти.



Выносные опоры

Выносные опоры с автономным управлением могут устанавливаться по заказу как в передней, так и в задней части машины. Защита гидроцилиндров входит в стандартную комплектацию выносных опор.

Для оснащения экскаватора PW160-7 может использоваться широкий спектр рабочего оборудования и дополнительных устройств для обеспечения возможности выполнения машиной практически любого вида работы.



Взаимозаменяемость и функциональное назначение дополнительного оборудования

Выносная опора и бульдозерный отвал взаимозаменяемы, поэтому они могут устанавливаться в передней или задней части шасси. Управление выносной опорой и бульдозерным отвалом может осуществляться с панели монитора. На панели монитора имеются четыре кнопки, с помощью которых можно одновременно управлять одной или несколькими единицами дополнительного оборудования.



Инструментальный ящик

Прочный ящик жесткой конструкции для инструментов, встроенный в грязезащитные щитки. По заказу устанавливается с обеих сторон ходовой части.



Бульдозерный отвал

В передней и задней части экскаватора может быть установлен неповоротный отвал со стандартной защитой гидроцилиндров. Размеры: 2550 мм x 520 мм

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Помимо управления перемещением стандартного рабочего оборудования, рычаг управления поворотного типа используется также для управления ходовой частью машины. При использовании совместно с селекторным переключателем на панели управления он дает возможность абсолютно независимо управлять выносными опорами и отвалом бульдозера. В сочетании с системой автоматической блокировки подвески моста эти органы управления обеспечивают исключительно быстрое перемещение машины, придание ей устойчивого положения и эффективное выполнение рабочего задания.

Управление ходом машины

На правом рычаге управления установлен кулисный кнопочный переключатель для включения переднего хода, нейтрали и заднего хода.

Управление грейферным ковшом

Вращение грейферного ковша в направлении против часовой стрелки.

Управление молотом

Используется для управления молотом при выборе режима В.



Управление дополнительным оборудованием

После однократного нажатия кнопки рычаг управления может использоваться для точного управления выбранным навесным оборудованием. После завершения использования дополнительного оборудования возврат рычага в штатное положение управления стрелой производится повторным нажатием кнопки.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Снижение расхода топлива

Благодаря использованию вновь разработанного двигателя Komatsu ECOT3 часовой расход топлива экскаватора PW160-7 значительно снижен за счет внедрения эффективных технологий, обеспечивающих согласование работы двигателя и гидравлической системы. Двигатель Komatsu SAA4D107E-1 соответствует стандартам EPA Tier III и EU Stage IIIA по токсичности отработавших газов и отличается пониженным содержанием окислов азота в выхлопе.

Безопасное и точное выполнение грузоподъемных операций

Экскаватор модели PW160-7 отличается высокой устойчивостью среди машин своего класса. В стандартном исполнении он оснащен предохранительным клапаном стрелы и системой предупреждения о перегрузке. В сочетании с возможностями гидравлической системы HydrauMind и развиваемой в режиме подъема грузов повышенной мощностью обеспечивается высокая безопасность и точность выполнения операций по подъему грузов.

Например, грузоподъемность машины при фронтальной погрузке (фронтальный вылет 4,5 м, высота 1,5 м) составляет 7,9 т (при опущенном бульдозерном отвале).

Функция PowerMax

Функцию PowerMax (максимальной мощности) можно задействовать нажатием кнопки на джойстике. При этом происходит резкое увеличение мощности, которое позволяет выполнить работу, требующую взлома твердых пород. Этот режим доступен в рамках рабочих режимов P и E.

Усилие резания на ковше*: 10 400 кг

Напорное усилие на рукояти*: 7740 кг

* Измерения проводились при включенной функции PowerMax, использовании рукояти длиной 2100 мм и соблюдении условий, предусмотренных стандартом ISO

Великолепный обзор

Отличный круговой обзор обеспечивается большими панорамными окнами. Передний обзор еще больше увеличен за счет использования запатентованного фирмой Komatsu стеклоочистителя. Когда стеклоочиститель не используется, он располагается на самой раме кабины, не имея контакта с лобовым стеклом. В дополнение к обеспечению отличной видимости эта система устраняет необходимость в отсоединении стеклоочистителя при подъеме лобового стекла. Новая крыша из плексигласа (входящая в стандартную комплектацию) с солнцезащитным козырьком позволяет оператору лучше видеть расположенные сверху препятствия и следить за выполняемыми машиной операциями. Она также способствует проникновению более мощного потока дневного света, необходимого для освещения внутреннего оборудования кабины.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Упрощение технического обслуживания

В конструкцию экскаватора модели PW160-7 заложено обеспечение легкого доступа ко всем обслуживаемым узлам. Это залог того, что регламентное и текущее техническое обслуживание машины будет производиться техническим персоналом надлежащим образом. Ниже приводятся некоторые из многочисленных особенностей технического обслуживания экскаватора PW160-7.

Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и топливно-сливному крану

Масляный фильтр двигателя и кран для слива топлива вынесены в легко доступные места.



Параллельное охлаждение

Масляный охладитель и радиатор установлены параллельно. В результате этого упрощается очистка радиатора и других узлов. Кроме того, это позволяет оператору быстро снять и вновь установить охладитель наддувочного воздуха, радиатор и масляный охладитель.



Водоотделитель

Входит в состав стандартного оборудования и предназначен для отделения воды, попавшей в топливо, и предотвращения повреждения топливной системы.



Прочность, заложенная на стадиях разработки и изготовления

На основе использования новейших технологий автоматизированного проектирования и проведения интенсивных испытаний была усовершенствована конструкция стрелы и рукояти с целью оптимизации их прочности и долговечности.

В производственном процессе с высоким уровнем автоматизации используется самое современное оборудование и средства контроля качества. Сварка ответственных швов осуществляется роботами, что обеспечивает выпуск продукции исключительно высокого качества, отвечающей установленным требованиям.

Тщательно разработаны втулочно-пальцевые узлы. В шарнирных соединениях основного рабочего оборудования используются хромированные пальцы и бронзовые втулки, обеспечивающие минимальный люфт и обладающие повышенной долговечностью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA4D107E-1
 Тип дизельный, с аккумуляторной системой Common rail непосредственного впрыска, водяным охлаждением, перепуском отработавших газов, турбонаддувом, охлаждением наддувочного воздуха
 Номинальная мощность 90 кВт/121 л.с. (ISO 9249 Net) при 2200 мин⁻¹
 Число цилиндров 4
 Диаметр цилиндров и ход поршня 107 x 124 мм
 Рабочий объем 4,5 л
 Аккумуляторные батареи 2 x 12 В / 120 А·ч
 Генератор 24 В / 60 А
 Стартер 24 В / 4,5 кВт
 Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами, индикатором засоренности на панели монитора и автоматическим пылеэжектором
 Охлаждение вентилятор системы охлаждения всасывающего типа



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Тип HydraMind, система с закрытым центром, с регулированием производительности по нагрузке и клапанами компенсации давления
 Дополнительные контуры в зависимости от технических условий может устанавливаться до двух дополнительных гидроконтуров пропорционального управления и управления устройством быстрой сцепки
 Основной насос регулируемый аксиально-поршневой для обслуживания контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и системы хода
 Максимальный расход насоса 308 л/мин
 Настройки предохранительных клапанов
 Контур рабочего оборудования 380 бар
 Контур хода 420 бар
 Контур поворотной платформы 295 бар
 Контур гидроуправления 36 бар



ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак 300 л
 Радиатор 16 л
 Картер двигателя 17 л
 Механизм поворота платформы 4,5 л
 Гидробак 166 л
 Коробка передач 4,85 л
 Передний дифференциал 10,5 л
 Задний дифференциал 9,5 л
 Ступица переднего моста 2,5 л
 Ступица заднего моста 2,0 л
 Объем консистентной смазки для обегающей шестерни поворота платформы 9,0 л



ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Токсичность отработавших газов полностью соответствует стандартам EU Stage IIIA и EPA Tier II по токсичности отработавших газов
 Уровни шума
 Уровень наружного звукового воздействия (LwA) 101 дБ(А) (2000/14/EC Stage II)
 Уровень шума, воздействующего на оператора (LpA) 71 дБ(А) (по результатам динамических испытаний по стандарту ISO 6369)



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип с аксиально-поршневым гидромотором, осуществляющим привод через двухступенчатый планетарный редуктор
 Устройство блокировки поворотной платформы многодисковый маслоохлаждаемый тормоз с электрическим приводом, встроенный в гидромотор поворота платформы
 Частота вращения платформы 0 – 11 об/мин
 Крутящий момент механизма поворота 41 кН·м



ТРАНСМИССИЯ

Тип с полностью автоматической коробкой передач, переключаемой под нагрузкой, и постоянным приводом на 4 колеса
 Гидромоторы хода один регулируемый аксиально-поршневой гидромотор
 Максимальное давление 380 бар
 Режимы движения 3 режима:
 Макс. скорость движения
 Высокая / Низкая / Ползучая 35 / 10 / 2,0 км/ч
 Дополнительно может быть установлен ограничитель максимальной скорости 20 км/ч.
 Максимальное тяговое усилие 9750 кг
 Нагрузка на передний мост менее 6100 кг
 Нагрузка на задний мост менее 9800 кг
 Угол качания оси 10°, фиксируется в любом положении из кабины оператора



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип гидравлическая двухконтурная тормозная система с приводом от отдельного шестеренного насоса
 Рабочие тормоза pedalные многодисковые маслоохлаждаемые тормозные узлы, встроенные в ступицы мостов
 Стояночный тормоз многодисковый маслоохлаждаемый тормоз "с пружинным приводом и гидравлическим выключением", встроенный в коробку передач



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип гидравлическая система рулевого управления с приводом от отдельного шестеренного насоса и управлением через полноповоротные (LS Orbitrol) и приоритетные клапаны
 Минимальный радиус поворота 6790 мм (до центра наружного колеса)

PW160-7 Гидравлический колесный экскаватор



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИМЕРНАЯ)

Эксплуатационная масса с учетом массы указанного рабочего оборудования, рукояти длиной 2500 мм, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

Табличные значения не включают массу ковша.

ТИП НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА	ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА
Отсутствует	14 200 кг	14 590 кг
Отвал, установленный сзади	14 950 кг	15 340 кг
Выносная опора, установленная сзади	15 200 кг	15 590 кг
2 выносные опоры + отвал	15 950 кг	16 340 кг
4 выносные опоры	16 200 кг	16 590 кг



ОПЦИОННЫЕ КОВШИ, УСИЛИЯ НА КОВШЕ РУКОЯТИ

Характеристики и оборудование могут отличаться от указанных в таблице, что обусловлено наличием разного оборудования в различных регионах.

КОМБИНАЦИИ КОВШЕЙ И РУКОЯТЕЙ					
Ковш			Длина рукояти, мм		
Ширина, мм	Вместимость (SAE), м ³	Масса, кг	2100	2500	3000
400	0,20	270	○	○	○
450	0,27	300	○	○	○
600	0,41	420	○	○	○
700	0,48	445	○	○	○
800	0,55	460	○	○	○
900	0,62	495	○	○	○
1000	0,69	530	○	○	○
1100	0,76	550	○	□	□
1200	0,83	575	□	□	□
1300	0,90	605	□	△	△
1400	0,97	630	△	△	△

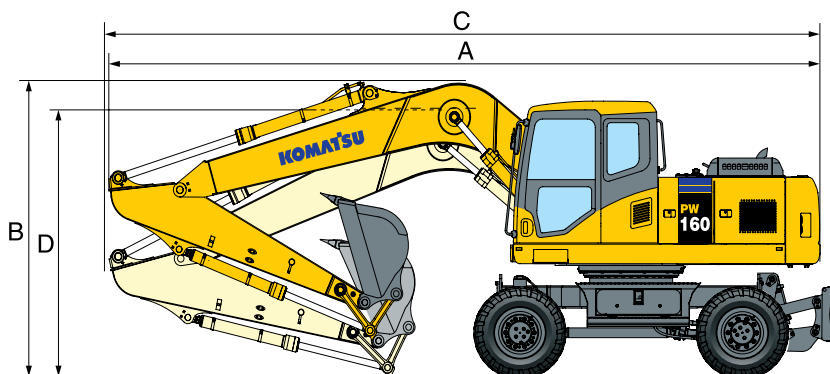
Для того, чтобы выбрать ковши и сменное оборудование, в наибольшей степени отвечающие вашим требованиям, свяжитесь со своим дистрибьютором. Приведенные рекомендации даны с учетом типовых условий эксплуатации и могут быть использованы только в качестве ориентира.

- Плотность материала не более 1,8 т/м³
- Плотность материала не более 1,5 т/м³
- △ Плотность материала не более 1,2 т/м³

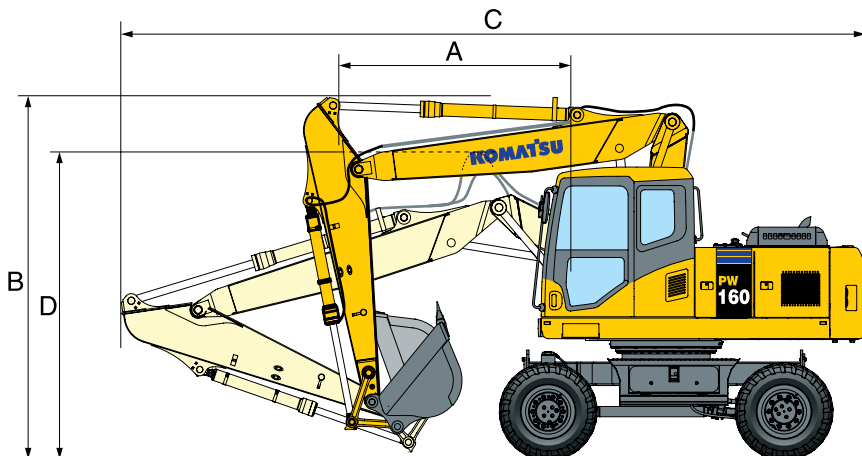
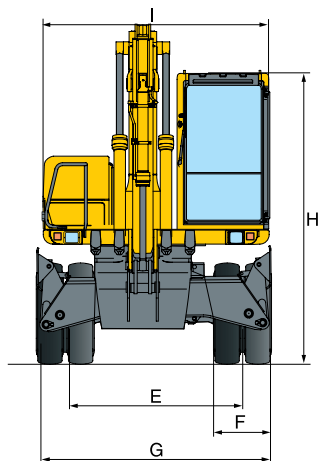
УСИЛИЯ НА КОВШЕ И РУКОЯТИ			
Длина рукояти, мм	2100	2500	3000
Усилие резания на ковше, кг	9700	9700	9700
Усилие резания на ковше в режиме PowerMax, кг	10 400	10 400	10 400
Напорное усилие на рукояти, кг	7260	6100	5080
Напорное усилие на рукояти в режиме PowerMax, кг	7740	6500	5420

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

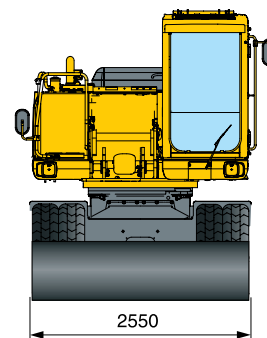
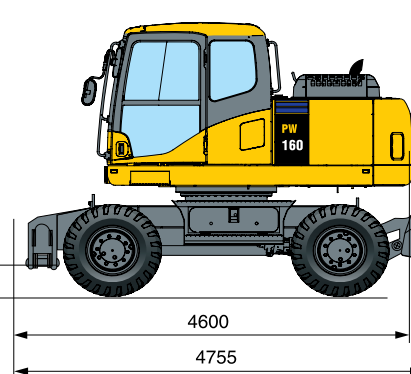
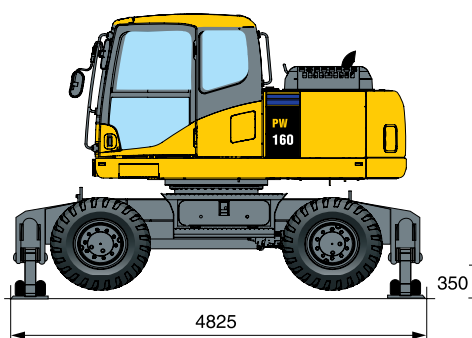
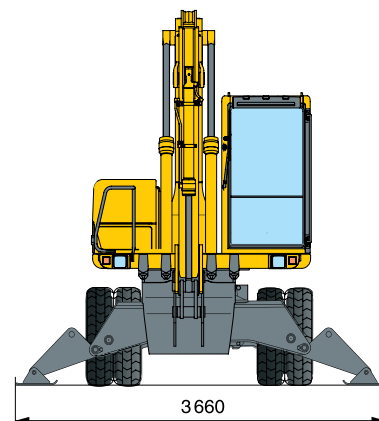
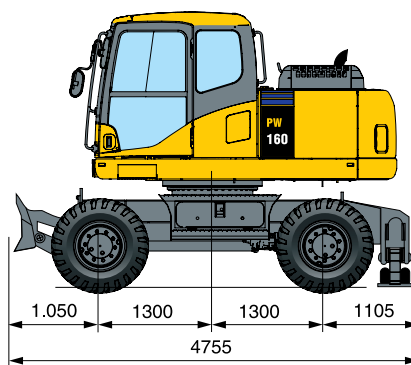
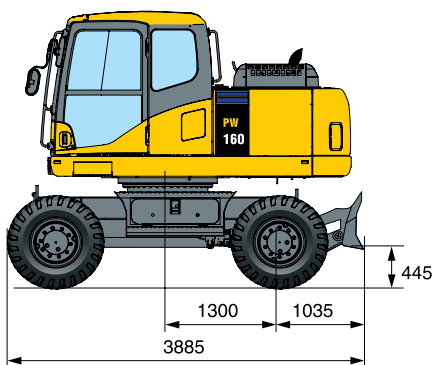
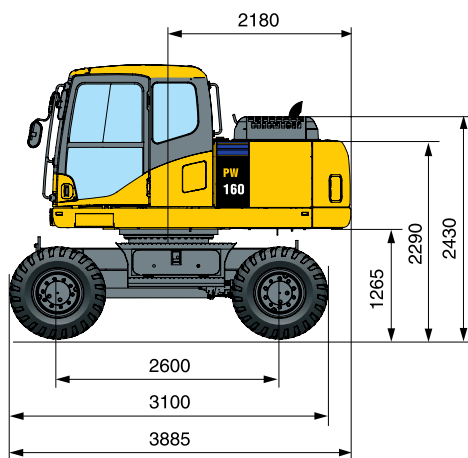
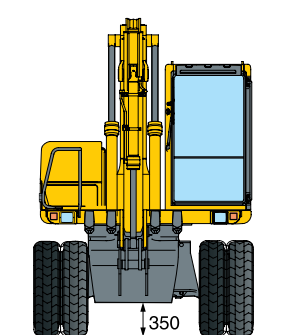


РАЗМЕРЫ, мм	
E	1915
F	625
G	2540
H	3200
I	2490

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА				
Длина рукояти, м	Размеры в положении при перемещении, мм		Размеры в положении для транспортировки, мм	
	A	B	C	D
2,1	8290	3500	8330	3185
2,5	8290	3500	8345	3235
3,0	8045	3975	8365	3415

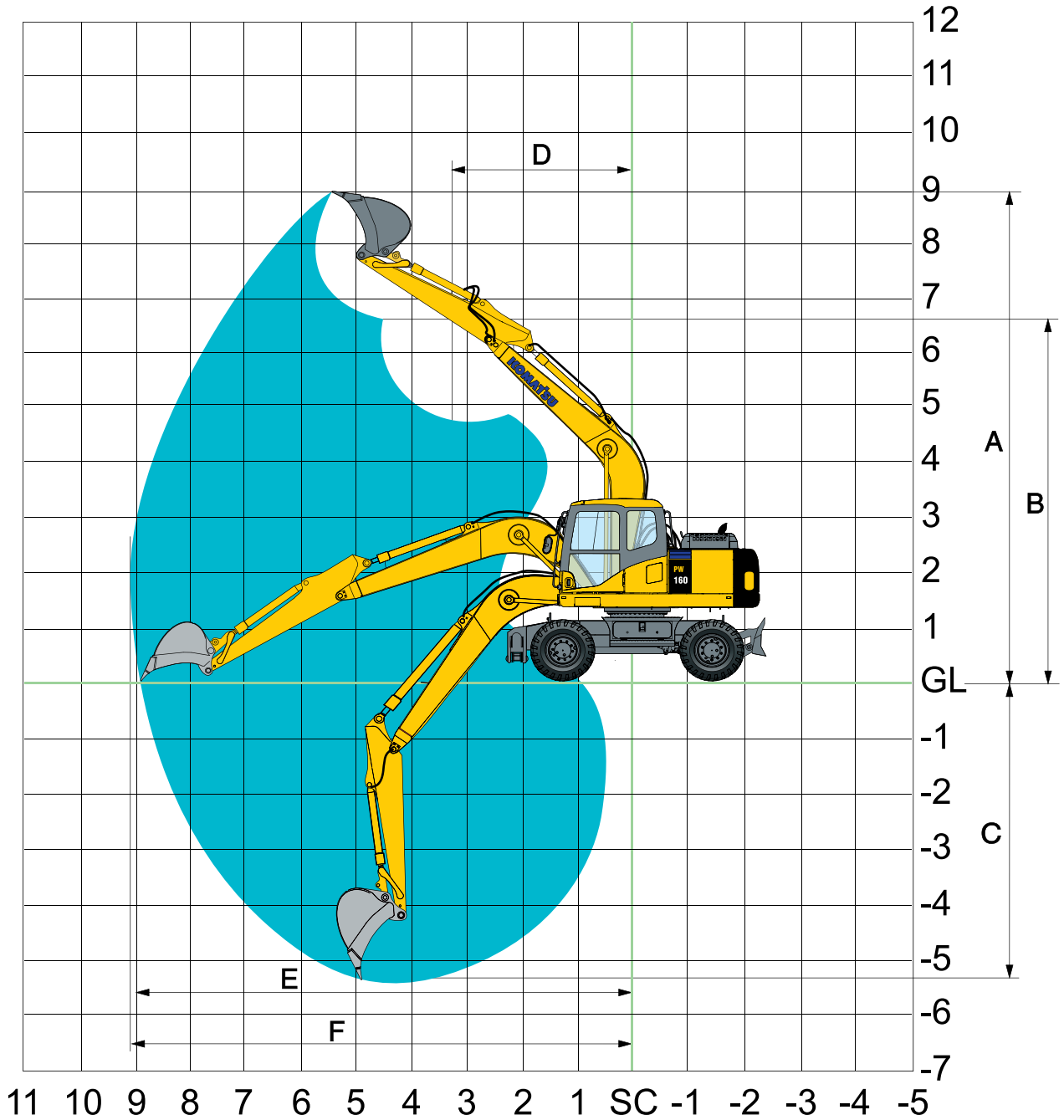
ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА				
Длина рукояти, м	Размеры в положении при перемещении, мм		Размеры в положении для транспортировки, мм	
	A	B	C	D
2,1	2575	3975	8225	3240
2,5	2595	3975	8200	3350
3,0	2665	3975	8120	3565

РАЗМЕРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ



РАБОЧИЕ ЗОНЫ

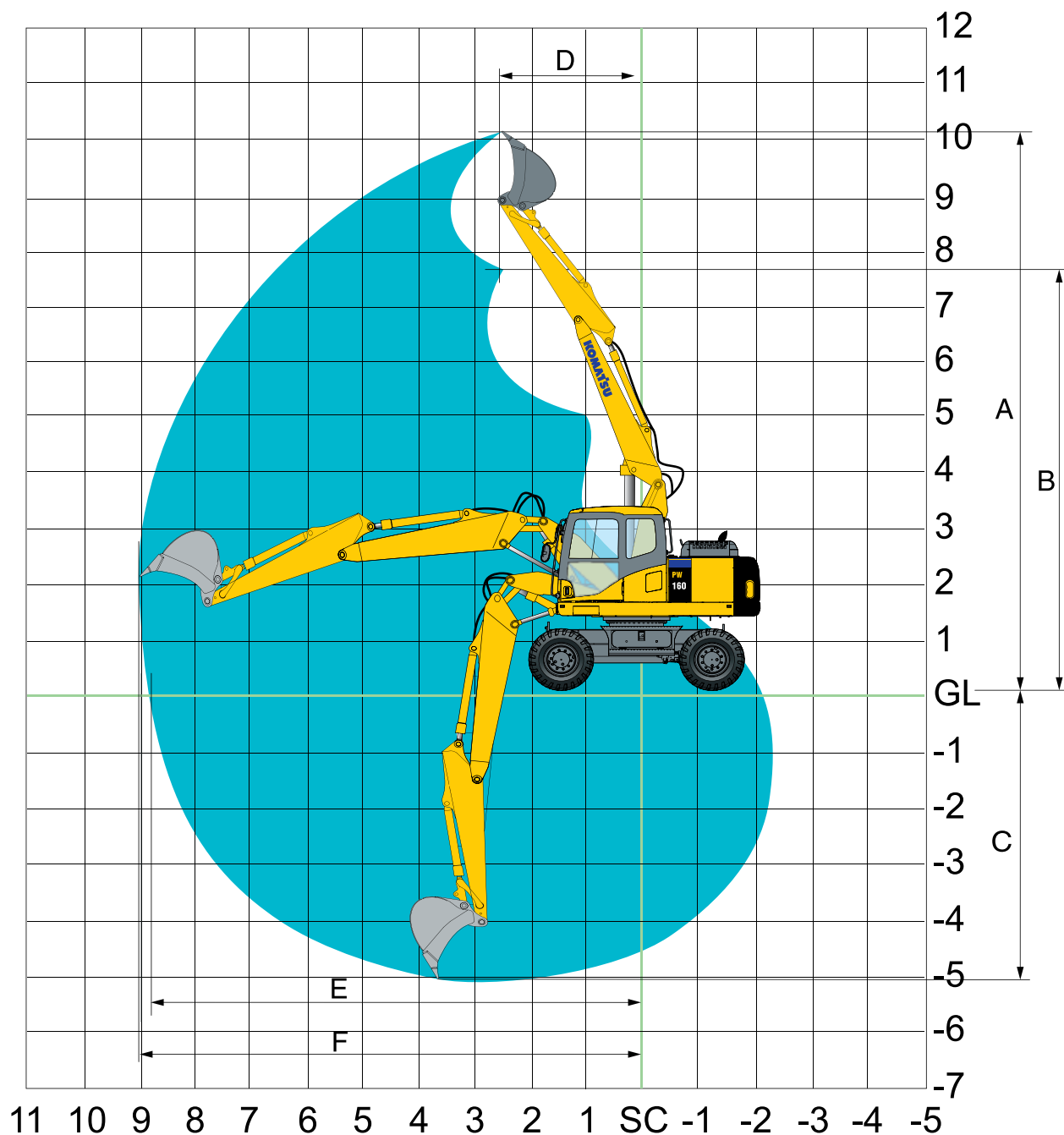
МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА



ДЛИНА РУКОЯТИ, мм		2100	2500	3000
A	Максимальная высота копания, мм	8730	8930	9285
B	Максимальная высота выгрузки, мм	6335	6555	6911
C	Максимальная глубина копания, мм	4925	5320	5600
D	Минимальный радиус поворота платформы, мм	3205	3160	3180
E	Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм	8620	8885	9315
F	Максимальный радиус копания, мм	8640	9070	9485

РАБОЧИЕ ЗОНЫ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



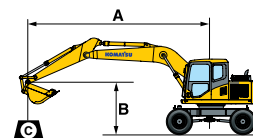
ДЛИНА РУКОЯТИ, мм		2100	2500	3000
A	Максимальная высота копания, мм	9745	10 118	10 575
B	Максимальная высота выгрузки, мм	7285	7655	8117
C	Максимальная глубина копания, мм	4960	5465	5770
D	Минимальный радиус поворота платформы, мм	2215	2385	2590
E	Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм	8310	8745	9225
F	Максимальный радиус копания, мм	8505	8930	9410

Грузоподъемность

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Frontal	Side	Frontal	Side	Frontal	Side	Frontal	Side

Без выносной опоры и отвала	2,1 м	7,5 м	кг	*2450	*2450							
		6,0 м	кг	*2100	*1800			3150	2200			
4,5 м	кг	*1950	1450			3100	2150	5050	3500			
3,0 м	кг	1900	1250	2050	1350	2950	2050	4700	3200			
1,5 м	кг	1850	1200	2000	1300	2850	1900	4350	2900			
0,0 м	кг	1900	1250	1950	1250	2750	1800	4200	2750			
-1,5 м	кг	2100	1400			2700	1750	4150	2700	*6900	5000	
-3,0 м	кг	2700	1800			2750	1850	4200	2750	*6550	5150	
2,5 м	7,5 м	кг	*1800	*1800								
	6,0 м	кг	*1600	*1600			3150	2200				
	4,5 м	кг	*1550	1350	*2000	1400	3100	2150				
	3,0 м	кг	*1600	1150	2050	1350	3000	2050	4750	3250	9500	6050
	1,5 м	кг	*1700	1100	1950	1300	2850	1900	4450	2950		
	0,0 м	кг	1750	1150	1900	1250	2750	1800	4250	2750	*4400	*4400
	-1,5 м	кг	1950	1250			2700	1750	4150	2700	*7100	5050
-3,0 м	кг	2400	1600			2700	1800	4200	2750	*7550	5150	
3,0 м	7,5 м	кг	*1450	*1450			*2350	2150				
	6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	1350	*2900	2200				
	4,5 м	кг	*1200	1100	2050	1350	3100	2150				
	3,0 м	кг	*1200	950	2000	1300	2950	2000	4800	3300		
	1,5 м	кг	*1300	900	1900	1250	2800	1850	4400	2900		
	0,0 м	кг	*1450	900	1850	1200	2650	1750	4150	2700	*4050	*4050
	-1,5 м	кг	1650	1000	1800	1150	2600	1650	4050	2600	*5950	4800
-3,0 м	кг	1950	1250			2600	1650	4050	2600	8100	4900	



A – Вылет от центра поворотного механизма

B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша

C – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

– Фронтальная грузоподъемность

– Боковая грузоподъемность

– Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

Отвал, устанавливаемый спереди или сзади	2,1 м	7,5 м	кг	*2450	*2450							
		6,0 м	кг	*2100	*2100			*3750	2600			
4,5 м	кг	*1950	1750			*4700	2550	*5250	4150			
3,0 м	кг	*1950	1550	*3350	1650	*5100	2450	*6700	3800			
1,5 м	кг	*2050	1500	4000	1600	*5400	2300	*7500	3500			
0,0 м	кг	*2300	1500	*3450	1550	*5400	2200	*7450	3350			
-1,5 м	кг	*2750	1700			*4850	2200	*6650	3300	*6900	6250	
-3,0 м	кг	*2900	2200			*3200	2250	*5050	3350	*6550	6400	
2,5 м	7,5 м	кг	*1800	*1800								
	6,0 м	кг	*1600	*1600			*3200	2600				
	4,5 м	кг	*1550	*1550	*2000	1700	*4100	2550				
	3,0 м	кг	*1600	1450	*3300	1650	*4900	2450	*6400	3900	*10 050	7350
	1,5 м	кг	*1700	1400	4000	1600	*5300	2300	*7350	3600		
	0,0 м	кг	*1950	1400	3950	1550	*5400	2200	*7550	3400	*4400	*4400
	-1,5 м	кг	*2400	1600			*5050	2150	*6950	3300	*7100	6250
-3,0 м	кг	*3150	1950			*3850	2200	*5550	3350	*7550	6400	
3,0 м	7,5 м	кг	*1450	*1450			*2350	2150				
	6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	*1450	*2900	2650				
	4,5 м	кг	*1200	*1200	*2700	1650	*3250	2550				
	3,0 м	кг	*1200	1200	*3350	1600	*4350	2450	*5450	3900		
	1,5 м	кг	*1300	1150	3950	1550	*5050	2250	*6900	3500		
	0,0 м	кг	*1450	1200	3850	1500	*5300	2150	*7400	3300	*4050	*4050
	-1,5 м	кг	*1700	1300	*3700	1450	*5100	2050	*7100	3200	*5950	*5950
-3,0 м	кг	*2200	1600			*4250	2050	*6000	3200	*8550	6150	

* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

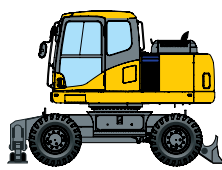
Выносная опора, установленная сзади	2,1 м	7,5 м	кг	*2450	*2450							
		6,0 м	кг	*2100	*2100			*3750	2950			
4,5 м	кг	*1950	*1950			*4700	2900	*5250	4700			
3,0 м	кг	*1950	1800	*3350	1900	*5100	2800	*6700	4350			
1,5 м	кг	*2050	1700	*4150	1850	*5400	2650	*7500	4050			
0,0 м	кг	*2300	1800	*3450	1850	*5400	2550	*7450	3900			
-1,5 м	кг	*2750	2000			*4850	2500	*6650	3850	*6900	*6900	
-3,0 м	кг	*2900	2500			*3200	2600	*5050	3900	*6550	*6550	
2,5 м	7,5 м	кг	*1800	*1800								
	6,0 м	кг	*1600	*1600			*3200	2950				
	4,5 м	кг	*1550	*1550	*2000	1950	*4100	2900				
	3,0 м	кг	*1600	*1600	*3300	1900	*4900	2800	*6400	4450	*10 050	*8550
	1,5 м	кг	*1700	1600	*4150	1850	*5300	2650	*7350	4100		
	0,0 м	кг	*1950	1650	*4050	1800	*5400	2550	*7350	3900	*4400	*4400
	-1,5 м	кг	*2400	1850			*5050	2500	*6950	3850	*7100	*7100
-3,0 м	кг	*3150	2250			*3850	2550	*5550	3900	*7550	7500	
3,0 м	7,5 м	кг	*1450	*1450			*2350	2150				
	6,0 м	кг	*1300	*1300	*1450	*1450	*2900	2800				
	4,5 м	кг	*1200	*1200	*2700	1800	*3250	2750				
	3,0 м	кг	*1200	*1200	*3350	1750	*4350	2600	*5450	4200		
	1,5 м	кг	*1300	1250	4050	1650	*5050	2450	*6900	3800		
	0,0 м	кг	*1450	1250	3950	1600	*5300	2300	*7400	3550	*4050	*4050
	-1,5 м	кг	*1700	1400	*3700	1550	*5100	2200	*7100	3450	*5950	*5950
-3,0 м	кг	*2200	1700			*4250	2200	*6000	3450	*8550	6800	

Грузоподъемность

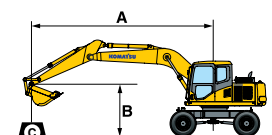
МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая

Выносная опора + отвал	B	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая
2,1 м	7,5 м	кг *2450	*2450						
	6,0 м	кг *2100	*2100		*3750	*3750			
	4,5 м	кг *1950	*1950		*4700	3800	*5250	*5250	
	3,0 м	кг *1950	*1950	*3350	2550	*5100	3700	*6700	5800
	1,5 м	кг *2050	*2050	*4150	2500	*5400	3550	*7500	5500
	0,0 м	кг *2300	*2300	*3450	2450	*5400	3450	*7450	5300
	-1,5 м	кг *2750	2700			*4850	3400	*6650	5250
	-3,0 м	кг *2900	*2900			*3200	*3200	*5050	*5050
	2,5 м	7,5 м	кг *1800	*1800			*3200	*3200	
6,0 м		кг *1600	*1600			*4100	3850		
4,5 м		кг *1550	*1550	*2000	*2000	*4100	3850		
3,0 м		кг *1600	*1600	*3300	2550	*4900	3700	*6400	5900
1,5 м		кг *1700	*1700	*4150	2500	*5300	3550	*7350	5550
0,0 м		кг *1950	*1950	*4050	2450	*5400	3450	*7550	5350
-1,5 м		кг *2400	*2400			*5050	3400	*6950	5250
-3,0 м		кг *3150	3050			*3850	3400	*5550	5300
3,0 м		7,5 м	кг *1450	*1450			*2350	*2350	
	6,0 м	кг *1300	*1300	*1450	*1450	*2900	*2900		
	4,5 м	кг *1200	*1200	*2700	2600	*3250	*3250		
	3,0 м	кг *1200	*1200	*3350	2500	*4350	3700	*5450	*5450
	1,5 м	кг *1300	*1300	*4050	2450	*5050	3500	*6900	5500
	0,0 м	кг *1450	*1450	*4050	2350	*5300	3350	*7400	5250
	-1,5 м	кг *1700	*1700	*3700	2350	*5100	3300	*7100	5150
	-3,0 м	кг *2200	*2200			*4250	3300	*6000	5150



Выносная опора + отвал



- A – Вылет от центра поворотного механизма
- B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша
- C – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

- Фронтальная грузоподъемность
- Боковая грузоподъемность
- Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

Выносные опоры, установленные спереди и сзади	B	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая
2,1 м	7,5 м	кг *2450	*2450						
	6,0 м	кг *2100	*2100		*3750	*3750			
	4,5 м	кг *1950	*1950		*4700	4550	*5250	*5250	
	3,0 м	кг *1950	*1950	*3350	3050	*5100	4400	*6700	*6700
	1,5 м	кг *2050	*2050	*4150	3000	*5400	4250	*7500	6700
	0,0 м	кг *2300	*2300	*3450	2950	*5400	4150	*7450	6500
	-1,5 м	кг *2750	*2750			*4850	4100	*6650	6450
	-3,0 м	кг *2900	*2900			*3200	*3200	*5050	*5050
	2,5 м	7,5 м	кг *1800	*1800			*3200	*3200	
6,0 м		кг *1600	*1600			*4100	4100		
4,5 м		кг *1550	*1550	*2000	*2000	*4100	4100		
3,0 м		кг *1600	*1600	*3300	3050	*4900	4400	*6400	*6400
1,5 м		кг *1700	*1700	*4150	3000	*5300	4250	*7350	6750
0,0 м		кг *1950	*1950	*4050	2950	*5400	4150	*7550	6550
-1,5 м		кг *2400	*2400			*5050	4100	*6950	6450
-3,0 м		кг *3150	*3150			*3850	*3850	*5550	*5550
3,0 м		7,5 м	кг *1450	*1450			*2350	*2350	
	6,0 м	кг *1300	*1300	*1450	*1450	*2900	*2900		
	4,5 м	кг *1200	*1200	*2700	*2700	*3250	*3250		
	3,0 м	кг *1200	*1200	*3350	3050	*4350	*4350	*5450	*5450
	1,5 м	кг *1300	*1300	*4050	2950	*5050	4250	*6900	6700
	0,0 м	кг *1450	*1450	*4050	2850	*5300	4100	*7400	6450
	-1,5 м	кг *1700	*1700	*3700	2850	*5100	4000	*7100	6350
	-3,0 м	кг *2200	*2200			*4250	4000	*6000	*6000



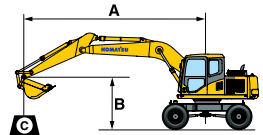
Выносные опоры, установленные спереди и сзади

Грузоподъемность

ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая

Длина рукояти	B	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м					
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая				
Без выносной опоры и отвала	2,1 м	7,5 м кг	2300	*2300			*3650	*3650					
		6,0 м кг	1900	*1900		*3250	2200	*4200	3700				
		4,5 м кг	1800	1500		*4550	2150	*5100	3600	*5000	*5000		
		3,0 м кг	1800	1300	*2400	1350	*5300	2050	*6900	3300			
		1,5 м кг	1900	1250	*3250	1300	*5700	1950	*7900	3050			
		0,0 м кг	2100	1300			*5800	1850	*8050	2900			
	2,5 м	2,5 м	-1,5 м кг	2600	1450			*5300	1850	*7400	2850	*7400	5450
	-3,0 м кг						*5700	2900					
	7,5 м кг		1750	*1750				*3350	*3350				
	6,0 м кг		1500	*1500		*3150	2200	*3450	*3450				
	4,5 м кг		1400	1300	*1750	1350	*3850	2150	*4000	3600	*3500	*3500	
	3,0 м кг		1400	1150	*3150	1300	*5000	2050	*6450	3350			
3,0 м	3,0 м	1,5 м кг	1500	1100	*3900	1250	*5500	1900	*7550	3000			
0,0 м кг		1650	1100	*3850	1200	*5700	1800	*8000	2850	*4050	*4050		
-1,5 м кг		2000	1250			*5400	1750	*7550	2750	*6900	5300		
-3,0 м кг						*4150	1800	*6150	2800				
7,5 м кг		1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850				
6,0 м кг		1200	*1200			*2800	2250	*2700	*2700				
Отвал, устанавливаемый спереди или сзади	2,1 м	7,5 м кг	2300	*2300			*3650	*3650					
		6,0 м кг	1900	*1900		*3250	2300	*4200	3900				
		4,5 м кг	1800	1600		*4550	2300	*5100	3750	*5000	*5000		
		3,0 м кг	1800	1400	*2400	1450	*5300	2200	*6900	3500			
		1,5 м кг	1900	1350	*3250	1400	*5700	2050	*7900	3200			
		0,0 м кг	2100	1400			*5800	2000	*8050	3050			
	2,5 м	2,5 м	-1,5 м кг	2600	1550			*5300	1950	*7400	3050	*7400	5750
	-3,0 м кг						*5700	3100					
	7,5 м кг		1750	*1750				*3350	*3350				
	6,0 м кг		1500	*1500		*3150	2300	*3450	*3450				
	4,5 м кг		1400	1400	*1750	1450	*3850	2250	*4000	3750	*3500	*3500	
	3,0 м кг		1400	1200	*3150	1400	*5000	2150	*6450	3500			
3,0 м	3,0 м	1,5 м кг	1500	1150	*3900	1350	*5500	2000	*7550	3200			
0,0 м кг		1650	1200	*3850	1300	*5700	1900	*8000	3000	*4050	*4050		
-1,5 м кг		2000	1350			*5400	1850	*7550	2900	*6900	5500		
-3,0 м кг						*4150	1900	*6150	2950				
7,5 м кг		1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850				
6,0 м кг		1200	*1200			*2800	2400	*2700	*2700				
Выносная опора, установленная сзади	2,1 м	7,5 м кг	2300	*2300			*3650	*3650					
		6,0 м кг	1900	*1900		*3250	2350	*4200	3950				
		4,5 м кг	1800	1600		*4550	2300	*5100	3800	*5000	*5000		
		3,0 м кг	1800	1400	*2400	1450	*5300	2200	*6900	3550			
		1,5 м кг	1900	1350	*3250	1400	*5700	2100	*7900	3250			
		0,0 м кг	2100	1400			*5800	2000	*8050	3100			
	2,5 м	2,5 м	-1,5 м кг	2600	1600			*5300	2000	*7400	3100	*7400	5850
	-3,0 м кг						*5700	3150					
	7,5 м кг		1750	*1750				*3350	*3350				
	6,0 м кг		1500	*1500		*3150	2350	*3450	*3450				
	4,5 м кг		1400	*1400	*1750	1450	*3850	2300	*4000	3800	*3500	*3500	
	3,0 м кг		1400	1250	*3150	1450	*5000	2200	*6450	3550			
3,0 м	3,0 м	1,5 м кг	1500	1200	*3900	1400	*5500	2050	*7550	3250			
0,0 м кг		1650	1200	*3850	1350	*5700	1950	*8000	3050	*4050	*4050		
-1,5 м кг		2000	1400			*5400	1900	*7550	2950	*6900	5650		
-3,0 м кг						*4150	1950	*6150	3000				
7,5 м кг		1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850				
6,0 м кг		1200	*1200			*2800	2400	*2700	*2700				



A – Вылет от центра поворотного механизма
 B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша
 C – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

- Фронтальная грузоподъемность
- Боковая грузоподъемность
- Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

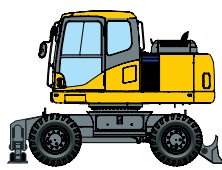
* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

Грузоподъемность

ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

Длина рукояти	A	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая

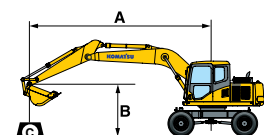
Выносная опора + отвал	B	7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м			
		Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая	Фронтальная	Боковая		
2,1 м	7,5 м	кг	2300	*2300			*3650	*3650			
	6,0 м	кг	1900	*1900		*3250	2450	*4200	4100		
	4,5 м	кг	1800	1700		*4550	2450	*5100	3950	*5000 *5000	
	3,0 м	кг	1800	1500	*2400	1550	*5300	2350	*6900	3700	
	1,5 м	кг	1900	1450	3250	1500	*5700	2200	*7900	3450	
	0,0 м	кг	2100	1500			*5800	2150	*8050	3300	
	-1,5 м	кг	2600	1700			*5300	2100	*7400	3250	
	-3,0 м	кг							*5700	3300	
	2,5 м	7,5 м	кг	1750	*1750			*3350	*3350		
6,0 м		кг	1500	*1500		*3150	2450	*3450	*3450		
4,5 м		кг	1400	*1400	*1750	1550	*3850	2400	*4000	4000	*3500 *3500
3,0 м		кг	1400	1350	*3150	1500	*5000	2300	*6450	3700	
1,5 м		кг	1500	1250	*3900	1450	*5500	2150	*7550	3400	
0,0 м		кг	1650	1300	*3850	1400	*5700	2050	*8000	3200	*4050 *4050
-1,5 м		кг	2000	1450			*5400	2000	*7550	3150	*6900 5950
-3,0 м		кг					*4150	2050	*6150	3200	
3,0 м		7,5 м	кг	1400	*1400			*2050	*2050	*2850	*2850
	6,0 м	кг	1200	*1200			*2800	2550	*2700	*2700	
	4,5 м	кг	1100	*1100	*2500	1600	*3150	2450	*2950	*2950	
	3,0 м	кг	1100	*1100	*3150	1550	*4150	2350	*5050	3800	
	1,5 м	кг	1150	1100	*3900	1450	*5300	2200	*7200	3450	
	0,0 м	кг	1300	1150	*4350	1400	*5650	2050	*7900	3250	*4250 *4250
	-1,5 м	кг	1550	1300	*3700	1400	*5550	2000	*7750	3100	*6250 5900
	-3,0 м	кг	2050	1550			*4700	2000	*6750	3100	*9800 6000



Выносная опора + отвал



Выносные опоры, установленные спереди и сзади



A – Вылет от центра поворотного механизма

B – Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша

C – Значения грузоподъемности, включающие массу ковша (495 кг), механизма навески ковша (120 кг) и гидроцилиндра ковша (109 кг)

– Фронтальная грузоподъемность

– Боковая грузоподъемность

– Грузоподъемность при максимальном вылете

В случае снятия ковша, его механизма навески или гидроцилиндра, значения грузоподъемности могут увеличиваться на соответствующие значения массы.

* Грузоподъемность ограничивается скорее гидравлической мощностью, чем возможностью опрокидывания. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Номинальная нагрузка не превышает 87 % гидравлической грузоподъемности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дизельный двигатель Komatsu SAA4D107E-1 с турбонаддувом и аккумуляторной системой Common rail непосредственного впрыска топлива мощностью 90 кВт, отвечающий требованиям стандарта EU Stage IIIA по токсичности отработавших газов
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами, индикатором засоренности на панели монитора и автоматическим пылеэжектором
- Вентилятор системы охлаждения всасывающего типа
- Система автоматического удаления воздуха из топливной магистрали
- Система предотвращения несанкционированного пуска двигателя
- По желанию заказчика система пуска двигателя может быть защищена паролем
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Устройство автоматического снижения частоты вращения двигателя
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя
- Генератор - 24 В/60 А
- Аккумуляторные батареи - 2×12 В/120 Ач
- Стартер - 24 В/4,5 кВт
- Стандартный противовес
- Электронная гидравлическая система (HydrauMind) с закрытым центром и регулированием производительности по нагрузке (E-CLSS)
- Интегрированная система управления насосом и двигателем (PEMC)
- Многофункциональный цветной монитор с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Система выбора одного из четырех рабочих режимов: повышенной мощности, экономичного, гидромолота и подъема грузов
- Функция PowerMax (максимальной мощности)
- Регулируемые пропорциональные рычаги управления, перемещаемые легким движением руки, с тремя кнопочными переключателями и пропорциональным ползунковым переключателем для управления рукоятью, стрелой, ковшем, поворотной платформой и дополнительным оборудованием
- Дополнительный гидроконтур (HCU-B)
- Полностью автоматическая трехскоростная коробка передач, осуществляющая привод через планетарные дифференциалы переднего и заднего мостов
- Гидравлическая рулевая система типа Orbitrol с управлением передними колесами
- Передний мост с независимой подвеской (угол наклона 10°) с автоматической или ручной блокировкой цилиндров подвески
- Гидравлический двухконтурный рабочий тормоз с вынесенными многодисковыми тормозными узлами мокрого типа
- Стояночный тормоз с пружинным приводом и гидравлическим выключением, встроенный в коробку передач
- Хорошо уплотненная и герметизированная кабина модели SpaceCab™ на вязкостной амортизирующей подвеске с тонированными прочными стеклами окон. Раздвижное окно с запорным устройством, заднее окно с обогревом, съемная нижняя секция окна, очиститель лобового стекла с прерывистым режимом работы. Солнцезащитная штора на роликах, карман для журналов за сиденьем оператора, блок питания напряжением 12 В, прикуриватель, пепельница, напольный коврик, поручни для облегчения подъема на машину. Сиденье на упругой подвеске с наклоняемой левой консолью управления и автоматической подстройкой под массу оператора. Регулируемые подлокотники и инерционный ремень безопасности, камера подогрева и охлаждения
- Каталог запасных частей и руководство оператора
- Запираемая пробка и крышки топливного бака
- Топливный насос
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Предохранительные клапаны контура стрелы
- Защита гидроцилиндра бульдозерного отвала
- Система климат-контроля и кондиционирования воздуха
- Система централизованной смазки
- Готовый монтажный узел для установки кассетной магнитолы
- Комплект инструмента и запасных частей для первого обслуживания
- Один инструментальный ящик, монтируемый на шасси
- Стандартная цветовая гамма и бирки

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Моноблочная стрела
- Двухсекционная стрела
- Рукояти длиной 2,1; 2,5 и 3,0 м
- Дополнительный гидроконтур (HCU-C)
- Неповоротный отвал (для установки спереди и/или сзади)
- 2 или 4 выносных опоры с защитой цилиндров (для установки спереди и/или сзади)
- Четыре комплекта шин с ободами (сдвоенные шины) размером 10.00-20 14 PR
- Четыре комплекта шин с ободами (одинарные шины) размером 18.00-19,5
- Сдвоенные шины Nokian 10-20
- Система автоматической смазки
- Гидропроводы для устройства быстрой сцепки
- Устройство быстрой сцепки Komatsu
- Ковши Komatsu
- Защита трансмиссии
- Захват грейферного ковша
- Предохранительный клапан гидроцилиндра с регулировкой длины хода
- Предохранительный клапан гидроцилиндра рукояти
- Сиденье на пневмоподвеске с подогревом
- Кассетная магнитола
- Стеклоочиститель нижней секции окна
- Переднее ограждение для защиты оператора уровня II (FOPS)
- Верхняя конструкция для защиты оператора уровня II (FOPS)
- Дополнительная рабочая фара для установки с правой стороны стрелы
- Проблесковый маячок + фара, устанавливаемая на кабину для освещения пространства сзади машины
- Дополнительные мощные фары для установки на крыше (2)
- Биоразлагаемое масло
- Козырек для защиты от дождя (не использовать в случае установки конструкции для защиты оператора)
- Дополнительный инструментальный ящик, монтируемый на шасси
- Покраска по заказу клиента

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Тел.: +32-2-255 24 11
Факс: +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

HRSS001600 02/2008

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики без предварительного уведомления.
KOMATSU является торговой маркой фирмы Komatsu Ltd. Japan.

Переведено и отпечатано в России. В этой публикации могут содержаться данные, относящиеся к рабочему или опционному оборудованию, не применяемому в вашем регионе. Свяжитесь с вашим местным дистрибьютором фирмы Komatsu для наведения справок относительно оборудования, в котором вы нуждаетесь.
Фирма оставляет за собой право изменять технические данные и другие материалы без предварительного уведомления.