

KOMATSU®

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

179 кВт (240 л.с.)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

D85EX-15: 28 000 кг (61 735 фунтов)

D85PX-15: 27 550 кг (60 740 фунтов)

D85EX-15 D85PX-15



D
85



Показанная на рисунке модель
может быть оснащена дополнительным оборудованием

GAULT
OBS

Гусеничный бульдозер

D85EX, D85PX

Общий обзор

GALEO

Модели GALEO, созданные по технологии фирмы Komatsu на базе опыта, накопленного с ее основания в 1921 г., представляют пользователям во всем мире мощные и полностью усовершенствованные в техническом отношении машины с исключительно высокими достоинствами.

Товарный знак GALEO будет использоваться для обозначения полного ряда усовершенствованного строительного и горного оборудования фирмы Komatsu. Рассчитанные на высокую производительность, безопасность в эксплуатации и сохранение окружающей среды, машины этого ряда отражают вклад фирмы Komatsu в создание лучшего мира.

Разработанные фирмой Komatsu узлы

машины улучшают ее общие достоинства, надежность и универсальность в использовании. Гидрооборудование, трансмиссия, рама и другие основные узлы изготавливаются фирмой Komatsu. Заказчик получает машину, узлы и детали которой рассчитаны на совместную работу по обеспечению более высокой производительности, большей надежности и универсальности в использовании.

Вентилятор охлаждения двигателя с гидрообъемным приводом

частота вращения которого регулируется автоматически, сокращает расход топлива и уровни шума в работе. См. стр. 6

Гениальное решение потребностей - оптимизация земляных работ и сохранение окружающей среды

Очень низкий профиль машины

обеспечивает ее хорошую устойчивость и низкий центр тяжести..

Облегченное предупреждающее техническое обслуживание

- Централизованный узел технического обслуживания
- Закрытые гидравлические трубопроводы
- Модульная конструкция трансмиссии

См. стр. 8

Простая лодочного типа рама

и монококовая конструкция рамы гусеничной тележки с поворотной осью шарнира для обеспечения большей надежности.

Отвалы большой вместимости

D85EX:

5,2 м³ **6,8 куб. ярда** (отвал с регулируемым перекосом)

7,0 м³ **9,2 куб. ярда** (полусферический отвал)

D85PX:

5,9 м³ **7,7 куб. ярда** (отвал с регулируемым перекосом)



Срок службы звеньев гусеницы

значительно увеличен за счет применения втулок большего диаметра и увеличения высоты звеньев, а также смазанной гусеницы.

Новая кабина шестиугольной конструкции

- Просторный интерьер
- Новые демпфирующие опоры кабины обеспечивают комфортную работу
- Превосходный обзор для оператора
- Система кондиционирования воздуха с высокой производительностью (опция)
- Рычаг PCCS (системы ручного управления)
- Герметичная кабина (опция)
- Регулируемые подлокотники

Дизельный двигатель с турбонаддувом и последовательным охладителем наддувного воздуха мощностью 179 кВт (**240 л.с.**) обеспечивает высокую мощность. См. стр. 6

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

179 кВт **240 л. с.**
при 1900 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

D85EX-15:
28 000 кг **61 735 фунтов**

D85PX-15:
27 550 кг **60 740 фунтов**

ВМЕСТИМОСТЬ ОТВАЛОВ

Полусферический отвал с регулируемым перекосом
D85EX-15: 7,0 м³ **9,2 куб. ярда**

Отвал с регулируемым перекосом
D85EX-15: 5,2 м³ **6,8 куб. ярда**
D85PX-15: 5,9 м³ **7,7 куб. ярда**



Гидрообъемная система рулевого управления

(HSS) обеспечивает плавное, быстрое и мощное управление машиной в различных грунтовых условиях. См. стр. 5



Ходовая часть с низким приводом хода и длинной гусеничной лентой обеспечивает исключительно высокую способность машины преодолевать подъемы и высокую устойчивость.

Показанная на рисунке модель может быть оснащена дополнительным оборудованием

Система ручного управления (PCCS)

Фирма Komatsu разрабатывает новую эргономичную систему "PCCS", обеспечивающую «полное управление мощностью машины оператором».

Интерфейс «человек – машина»

Джойстик ручного управления ходом с электронным регулированием

Джойстик ручного управления ходом позволяет оператору занимать удобное положение и в то же время обеспечивает ему возможность надежного управления машиной, не вызывая усталости.

Переключение передач коробки передач выполняется нажатием большим пальцем руки кнопочных переключателей.



Джойстик пропорционального ручного управления отвалом

Джойстик управления отвалом, такой же, как джойстик управления ходом, использует клапан пропорционального управления (PPC).

Пропорциональное управление в сочетании с высоконадежной гидросистемой фирмы Komatsu обеспечивает очень точное управление.

Джойстик управления отвалом и рыхлителем

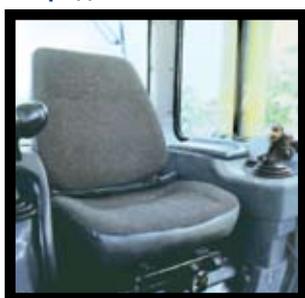


Полностью регулируемое сиденье на подвеске и пульт управления ходом

Положение пульта управления ходом регулируется перемещением по горизонтали и высоте.

Для улучшения обзора рабочей зоны сзади при выполнении работ задним ходом оператор может повернуть сиденье на 15° вправо (дополнительное оборудование).

Сиденье обращено вперед



Сиденье повернуто на 15° вправо (дополнительное оборудование)



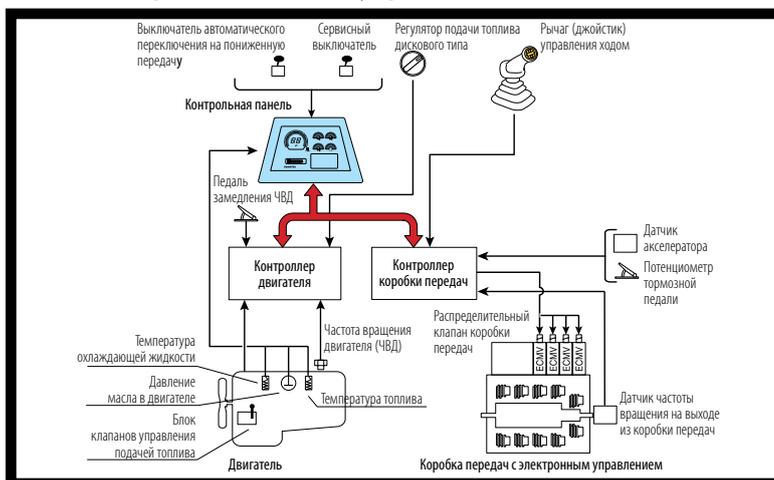
Регулятор подачи топлива дискового типа

Частота вращения двигателя регулируется электрическим сигналом, что обеспечивает простоту управления и устраняет необходимость обслуживания рычагов и соединений.

Регулируемые по высоте подлокотники

Высота подлокотников регулируется без применения какого-либо инструмента, обеспечивая оператору твердую опору для рук на удобном подлокотнике.

Схема электронной системы управления



Система электронного управления трансмиссией

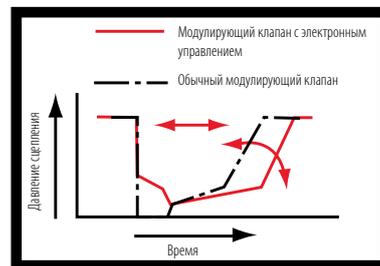
D85EX/PX
ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР

Ровная и мягкая работа

В бульдозерах D85EX/PX используется новая электронная система управления трансмиссией. Контроллер регистрирует количество управляющих действий оператора (передвижений рычага управления и использования переключателей) наряду с сигналами о состоянии машины от каждого датчика, чтобы точно рассчитать управление трансмиссией для оптимальной работы машины. Эти нововведения позволили значительно упростить управление новыми бульдозерами D85EX/PX и повысить их производительность.

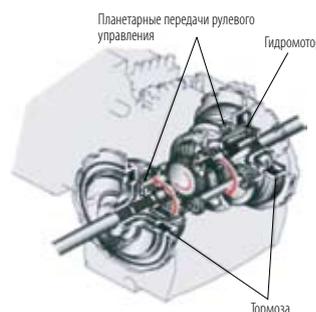
Коробка передач с модулирующим клапаном с электронным управлением (ECMV)

Контроллер автоматически регулирует каждое включение муфты сцепления в зависимости от условий движения, таких как скорость хода, частота вращения двигателя и характер переключения передач. Это обеспечивает плавное, безударное включение сцепления, повышенную надежность узлов и деталей, увеличение срока их службы и комфорт для оператора.



Гидрообъемная система рулевого управления обеспечивает плавные и мощные повороты

Гидрообъемная система рулевого управления (HSS) питается отдельным гидравлическим насосом при передаче мощности двигателя на обе гусеницы без прерывания ее передачи на внутреннюю гусеницу. При повороте машины наружная гусеница движется быстрее, а внутренняя медленнее, что обеспечивает плавные и мощные повороты. Предусмотрена возможность включения противовращения гусениц для выполнения минимального радиуса поворота, что обеспечивает высокую маневренность машины. Безударное рулевое управление снижает вибрацию машины и утомляемость оператора.



- Повороты при работе бульдозером – машина поворачивается вращением левой и правой гусеницы с различными скоростями при передаче на них мощности двигателя, что позволяет машине двигаться с той же скоростью, как и при движении бульдозера в прямом направлении.
- При боковом резании – при боковой нагрузке на отвал прямолинейное движение машины может поддерживаться с использованием гидрообъемной системы рулевого управления (HSS).
- При движении вниз по склону – машина не требует противодействия при управлении. Джойстик обеспечивает такую же ответную реакцию рулевого управления при движении вниз по склону, как и на ровной поверхности.
- На подъемах – повороты могут эффективно выполняться, не повреждая грунта, так как внутренняя гусеница не заблокирована при поворотах.

Функция предварительной установки скорости хода

Функция предварительной установки скорости хода является стандартной, и оператор может с помощью соответствующего переключателя заранее выбирать скоростной режим хода по маршруту движения между F1-R2, F2-R2 и ручным переключением. Если выбран режим F1-R2 или F2-R2, и джойстик управления ходом переводится с переднего хода на задний ход, машина автоматически будет двигаться передним и задним ходом с заранее выбранным скоростным режимом. Эта функция позволяет сократить время на переключение передач при часто повторяемых обратных рейсах.



Функция автоматического переключения на пониженную передачу

Контроллер отслеживает частоту вращения двигателя, включенную передачу и скорость хода в каждый конкретный момент. Когда к машине прилагается нагрузка, и скорость хода снижается, контроллер автоматически переключает коробку передач на пониженную передачу, чтобы оптимизировать скорость хода и обеспечить высокую топливную эффективность. Эта функция обеспечивает комфортную работу и высокую производительность без ручного переключения на пониженную передачу. (Эту функцию можно отключить соответствующим выключателем.)

Эта функция включается при больших нагрузках или на крутых склонах



Производительность

Двигатель

Двигатель Komatsu SA6D125E развивает мощность **179 кВт (240 л.с.)** при 1900 об/мин. Топливосберегающий двигатель фирмы Komatsu в сочетании с тяжелой массой машины делают гусеничные модели D85EX/PX наилучшими гусеничными бульдозерами для выполнения бульдозерных и рыхлительных работ. Двигатель превосходит нормы EPA/CARB Tier II, EU и японские нормы на токсичные выбросы в атмосферу; его топливосберегающая характеристика обеспечивается непосредственным впрыском топлива в цилиндры, турбокомпрессором и последующим охладителем наддувного воздуха.

С целью снижения шума и вибрации двигатель устанавливается на главной раме с использованием резиновых демпфирующих опор.

Гидрообъемный привод вентилятора охлаждения двигателя

Частота вращения вентилятора регулируется автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и рабочей жидкости гидросистемы, что сокращает расход топлива, повышает производительность и снижает шум.

Рабочее оборудование

Большой отвал

Вместимость **5,2 м³ (6,8 куб. ярда)** (прямой отвал с регулируемым перекосом для D85EX), **5,9 м³ (7,7 куб. ярда)** (для D85PX), **7,0 м³ (9,2 куб. ярда)** (полусферического отвала) обеспечивает исключительно высокую производительность. Передняя и боковые части отвалов выполнены из высокопрочной стали с целью увеличения срока их службы.

Рыхлители (EX)

- Многозубый рыхлитель отличается удлиненным расстоянием между центром и зубом, что облегчает рыхлительные работы, повышает их эффективность и в то же время обеспечивает высокое проникающее усилие.
- Многозубый рыхлитель состоит из отдельных рыхлительных зубьев параллелограммной конфигурации и является идеальным оборудованием для разрыхления твердых материалов. Глубина рыхления регулируется двумя ступенями.



Ходовая часть

Ходовая часть с низким приводом и длинными гусеницами

Конструкция ходовой части исключительно прочная и обеспечивает отличную способность к преодолению уклонов и устойчивость машины. Втулки большого диаметра, увеличенная высота звеньев гусеницы и улучшенные масляные уплотнения способствуют повышению долговечности ходовой части.

Усовершенствования

В ходовой части бульдозеров D85EX/PX использованы многочисленные усовершенствования, направленные на повышение ее надежности и долговечности. Обслуживание машин улучшено также за счет использования устройства дистанционной смазки центральной оси балансирной балки.



Показанная на рисунке модель может быть оснащена дополнительным оборудованием

Рабочие условия оператора

Комфорт для оператора

Комфорт для оператора является важным условием обеспечения безопасности и производительной работы. Комфортные кабины бульдозеров D85EX/PX защищают оператора от шума, позволяя ему сосредоточиться на своей работе.



Шестиугольная герметичная кабина

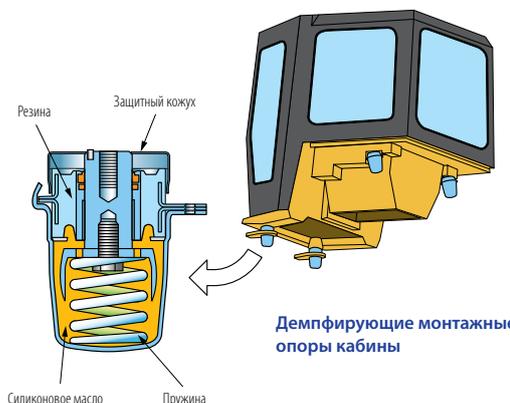
- Новая шестиугольная конструкция кабины и большие тонированные оконные стекла обеспечивают отличный обзор впереди, по сторонам и сзади машины.
- Воздушные фильтры и повышенное давление внутри кабины предотвращают проникновение в нее пыли.



Показанная на рисунке модель может быть оснащена дополнительным оборудованием

Комфортная кабина на новых демпфирующих монтажных опорах

Кабина бульдозеров D85EX/PX устанавливается на новых демпфирующих монтажных опорах, которые обеспечивают исключительно высокую способность поглощать толчки и вибрацию благодаря их большому ходу. Эти новые демпферы кабины смягчают толчки и вибрацию при движении по неровной местности, которые обычные монтажные опоры не в состоянии поглотить. Пружины демпферов кабины изолируют ее от корпуса машины, подавляя вибрацию и обеспечивая спокойную, комфортную рабочую среду для оператора.



Новое сиденье на пружинной подвеске

На бульдозерах D85EX/PX устанавливается новое усовершенствованное сиденье. Салазки для продольного смещения сиденья и пружина подвески заново реконструированы с целью увеличения прочности и упругости.

Новое сиденье обеспечивает отличную опору и повышает комфорт оператора. Регулировка сиденья в продольном направлении может обеспечить удобство посадки практически для операторов любого роста.



Простое техническое обслуживание

Предупреждающее техническое обслуживание

Своевременное выполнение предупреждающего технического обслуживания – единственный путь обеспечить длительный срок службы вашего оборудования. Поэтому фирма Komatsu оснастила бульдозеры D85EX/PX удобными расположенными точками обслуживания для быстрого и простого выполнения необходимых технических осмотров и обслуживания.

Централизованный узел обслуживания

Чтобы обеспечить удобство технического обслуживания, масляные фильтры коробки передач и гидрообъемного рулевого управления, указатели уровней масла в трансмиссии и масляный бак гидросистемы установлены на правой стороне машины.



Контрольная панель с функцией самодиагностики

При установке пускового выключателя в положение ON (Вкл.) включается контрольная панель, и на дисплей выводится режим предпусковой проверки, а в нижней правой части панели появляются различные предупреждения. Если система контроля обнаруживает какие-либо отклонения от нормы, начинает мигать соответствующая сигнальная лампа и включается предупреждающий зуммер. Во время работы на верхней части контрольной панели показывается частота вращения двигателя и включенная передача переднего или заднего хода. При возникновении каких-либо неисправностей во время работы на дисплей контрольной панели попеременно выводится код неисправности и показания счетчика моточасов. Когда на дисплей панели выводится код серьезной неисправности, начинает мигать сигнальная лампа и включается зуммер, чтобы предотвратить возможность возникновения еще более серьезных проблем.

Закрытые гидравлические трубопроводы

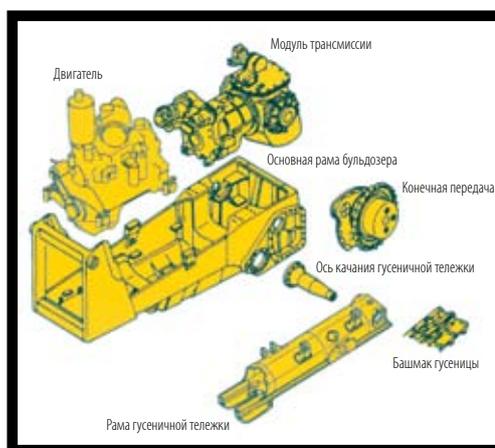
Гидравлические трубопроводы гидроцилиндра наклона отвала полностью закрыты в толкающей балке, что обеспечивает их защиту от повреждения материалами.

Простота очистки радиаторов с использованием вентилятора охлаждения с гидравлическим приводом

Скопившуюся грязь на решетке радиатора охлаждения двигателя и на решетке передней стороны масляного охладителя можно легко удалить, переключив направление вращения гидравлического вентилятора на обратное. Соответственно, интервалы очистки радиаторов охлаждения от грязи можно значительно увеличить.

Модульная конструкция трансмиссии

Узлы трансмиссии собраны в едином модуле, что позволяет снимать и устанавливать их, не сливая масло.



Простая и надежная конструкция

Исключительная долговечность машины обеспечивается основной рамой корпуса бульдозера, равномерно распределяющей механические напряжения, большой рамой гусеничной тележки и ходовой частью с гусеничной тележкой на оси качания.

Необслуживаемые тормозные диски

Тормозные диски мокрого типа требуют меньшего технического обслуживания.

Откидывающиеся вверх боковые дверки отсека двигателя (опция)

Площадь открытия отсека двигателя увеличена за счет использования полностью откидывающихся вверх боковых дверок, что облегчает техническое обслуживание двигателя и замену фильтров. В целях повышения долговечности боковые дверки выполнены из толстого цельного стального листа с закрепленными на болтах защелками.



Усиленные звенья гусеничной ленты

Срок службы звеньев гусеничной ленты значительно увеличен за счет использования в них втулок большего диаметра, увеличения высоты звеньев и смазываемой гусеничной ленты.

Экологически чистый двигатель с низким уровнем шума

Экологически чистый двигатель

Двигатель SA6D125E соответствует второму этапу норм EPA (Агенства защиты окружающей среды США) на токсичные выбросы в атмосферу, которые считаются самыми строгими в мире. Поэтому этот двигатель имеет значительно меньшие выбросы в атмосферу окиси азота (NO), углеводорода и черного дыма, без снижения мощности двигателя и производительности машины.

Малозумная конструкция машины

Малозумный двигатель, вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом и установленная на резиновых подушках трансмиссия обеспечивают низкие уровни шума машины в работе.

Повторное использование деталей

Применяется метод повторного использования деталей машины с учетом влияния на окружающую среду утилизируемых изношенных деталей.

Расходные материалы и детали с продленным сроком службы

Расходные детали и материалы с продленным сроком службы, такие как фильтры и фильтрующие элементы, используются в машине с целью увеличения интервалов их замены и сокращения расходов на техническое обслуживание.



Технические характеристики



ДВИГАТЕЛЬ

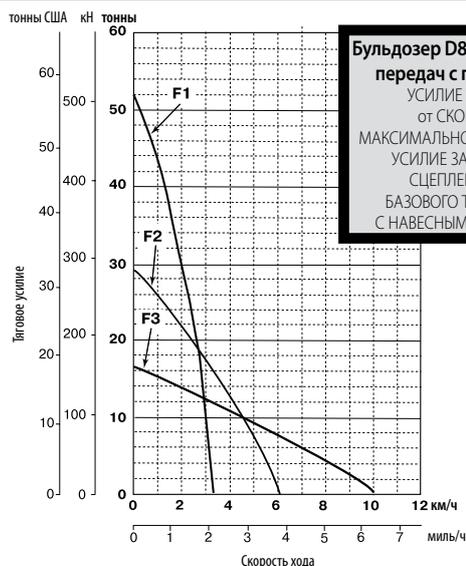
Модель Komatsu SA6D125E-3
 Тип 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива в цилиндры
 Подача воздуха турбонаддув, с последующим охлаждением воздуха
 Число цилиндров 6
 Диаметр цилиндра x ход поршня 125 x 150 мм **4,9" x 5,9"**
 Рабочий объем 11,04 л **674 куб. дюйма**
 Мощность на маховике:
 SAE J1349 179 кВт **240 л.с.** при 1900 об/мин
 DIN 6270 179 кВт **243 нем. л.с.** при 1900 об/мин
 Регулятор всережимный, электронный
 Смазочная система:
 Способ смазки принудительная смазка шестеренным насосом
 Масляный фильтр полнопоточного типа



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TORQFLOW

Коробка передач Komatsu TORQFLOW состоит из трехэлементного, одноступенчатого, однофазного гидротрансформатора с водяным охлаждением и планетарной передачи; коробка передач оснащена многодисковым сцеплением с гидравлическим приводом и принудительной смазкой для оптимального рассеивания тепла. Стопор рычага переключения передач и предохранительный выключатель нейтрального положения предотвращают случайный запуск двигателя.

Скорость хода (передачи)	Передний ход		Задний ход	
	D85EX-15	D85PX-15	D85EX-15	D85PX-15
1-я	3,6 км/ч 2,2 мили/ч	3,6 км/ч 2,2 мили/ч	4,7 км/ч 2,9 мили/ч	4,7 км/ч 2,9 мили/ч
2-я	6,1 км/ч 3,8 мили/ч	6,0 км/ч 3,7 мили/ч	8,0 км/ч 5,0 мили/ч	7,9 км/ч 4,9 мили/ч
3-я	10,1 км/ч 6,3 мили/ч	10,0 км/ч 6,2 мили/ч	13,0 км/ч 8,1 мили/ч	12,7 км/ч 7,9 мили/ч



КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Конечная передача с двойным редуктором, с цилиндрическими прямыми и планетарными шестернями служит для увеличения тягового усилия и снижения механических напряжений на зубьях шестерен с целью увеличения срока службы конечных передач. Сегментные ободья звездочек крепятся на болтах для облегчения их замены.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг системы рулевого управления PCCS переключает все направления движений. При перемещении рычага управления вперед включается передний ход машины, при перемещении его назад включается задний ход машины. Передвиньте рычаг PCCS влево, чтобы выполнить левый поворот.

Гидрообъемная система рулевого управления (HSS) работает с помощью планетарных рулевых механизмов, отдельного гидравлического насоса и гидромотора. Предусмотрены также повороты с противоваращением гусениц. Рабочие тормоза многодисковые, мокрого типа с педальным управлением, включаются под действием пружин и выключаются гидроприводом. Стопор рычага переключения передач воздействует также на стояночный тормоз.

Минимальный радиус поворота: D85EX-15 1,99 м **6'6"**
 D85PX-15 2,24 м **7'4"**



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска качающаяся поперечная балансирующая балка и ось качания гусеничной тележки
 Рама опорного катка гусеницы монококовая, большая секция надежной конструкции
 Опорные катки и направляющие колеса смазанные опорные катки гусеницы

Башмаки гусениц

Смазываемые башмаки гусениц. Уникальные масляные уплотнители предотвращают попадание посторонних абразивных материалов в зазоры между пальцами и втулками, что обеспечивает длительный срок службы башмаков. Натяжение гусениц легко регулируется с помощью шприца для нагнетания консистентной смазки.

	D85EX-15	D85PX-15
Число опорных катков гусеницы (на каждой стороне)	7	8
Тип башмаков гусениц (стандартных)	С одним грунтозацепом	С одним грунтозацепом
Число башмаков (на каждой стороне)	41	45
Высота грунтозацепа	72 мм 2,8"	72 мм 2,8"
Ширина башмака (стандартного)	560 мм 22"	910 мм 36"
Площадь опорной поверхности	34 160 см ² 5295 кв. дюймов	63 340 см ² 9820 кв. дюймов
Давление на грунт (с отвалом, кабиной и ROPS)	73,6 кПа 0,75 кг/см ² 10,7 фунта на кв. дюйм	42,2 кПа 0,43 кг/см ² 6,1 фунта на кв. дюйм
Колея гусеничного хода	2000 мм 6'7"	2250 мм 7'5"
Габаритная длина гусеничной ленты на земле	3050 мм 10'	3480 мм 11'5"



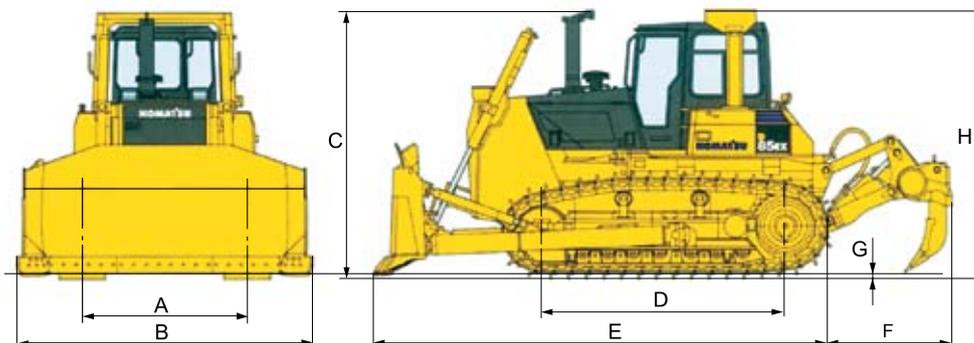
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗочНЫХ МАТЕРИАЛОВ (для ПЕРЕЗАПРАВКИ)

Топливный бак 490 л **129 галлонов США**
 Охлаждающая жидкость 93 л **24,6 галлона США**
 Двигатель 40 л **10,6 галлона США**
 Гидротрансформатор, коробка передач, главная передача (моста) и система рулевого управления 84 л **22,2 галлона США**
 Конечная передача (обе стороны) 26 л **6,9 галлона США**



РАЗМЕРЫ

	D85EX-15		D85PX-15	
A	2000 мм	6'7"	2250 мм	7'5"
B	3635 мм	11'11"	4365 мм	14'4"
C	3330 мм	10'11"	3330 мм	10'11"
D	3050 мм	10'	3480 мм	11'5"
E	5795 мм	19'	6065 мм	19'11"
F	1460 мм	4'9"	—	—
G	72 мм	2'8"	72 мм	2'8"
H	3324 мм	10'11"	3324 мм	10'11"



Дорожный просвет: 450 мм (1'6")

Размеры с полусферическим отвалом и многозубым рыхлителем (D85EX-15)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса базового трактора:

включая номинальную заправочную емкость смазочных материалов, охлаждающей жидкости, топливного бака, веса оператора и стандартного оборудования

D85EX-15 21 040 кг **46 380 фунтов**
D85PX-15 23 320 кг **51 410 фунтов**

Эксплуатационная масса:

включая полусферический отвал (EX) или прямой отвал с регулируемым перекосом (PX), многозубый рыхлитель (EX), стальную кабину, номинальную заправочную емкость смазочных материалов, охлаждающей жидкости и полный топливный бак

D85EX-15 28 000 кг **61 735 фунтов**
D85PX-15 27 550 кг **60 740 фунтов**



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система обнаружения нагрузки с закрытым центром (CLSS) предназначена для точного и отзывчивого регулирования производительности гидравлических насосов в зависимости от нагрузки и эффективного одновременного выполнения различных рабочих операций.

Гидрораспределители:

Все золотниковые клапаны установлены рядом с маслобаком.

Гидравлический насос плунжерного типа производительностью 195 л/мин **51,5 галлона США в минуту** при номинальной частоте вращения двигателя.

Давление открытия предохранительного

клапана 22,6 МПа 230 кг/см², **3270 фунтов на кв. дюйм**

Гидрораспределители:

Золотникового типа для гидроцилиндра отвала с гидроперекосом

Положения: подъем отвала подъем, задержка, опускание и плавающее положение
перекоса отвала вправо, задержка, влево

Дополнительный гидрораспределитель требуется для многозубого рыхлителя (EX)

Положения: подъем рыхлителя подъем, задержка, опускание

Гидроцилиндры поршневого типа, двухстороннего действия

	Число цилиндров	Диаметр
Подъем отвала	2	100 мм 3,9"
Перекоса отвала	1	150 мм 5,9"
Подъем рыхлителя	2	130 мм 5,1"

Заправочная емкость гидросистемы (при дозаправке):

С прямым отвалом с регулируемым

перекосом 139 л **36,7 галлона США**

С полусферическим отвалом 139 л **36,7 галлона США**

С рыхлительным оборудованием (дополнительный объем):

С многозубым рыхлителем 11 л **2,9 галлона США**



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вместимости отвалов по стандарту SAE J1265

	Полная длина с отвалом	Вместимость отвала	Длина x высота отвала	Максимальный подъем отвала над землей	Максимальное опускание ниже уровня земли	Максимальная регулировка перекоса	Масса рабочего оборудования	Масса рабочей жидкости	Давление на грунт *
D85EX-15, прямой отвал с регулируемым перекосом	5640 мм 18'6"	5,2 м ³ 6,8 куб. ярда	3715 x 1436 мм 12'2" x 4'9"	1207 мм 4'	540 мм 1'9"	750 мм 2'6"	3305 кг 7290 фунтов	24 кг 53 фунта	72,6 кПа 0,74 кг/см ² 10,5 фунта на кв. дюйм
D85EX-15, с полусферическим отвалом	5795 мм 19'	7,0 м ³ 9,2 куб. ярда	3635 x 1580 мм 11'11" x 5'2"	1207 мм 4'	540 мм 1'9"	735 мм 2'5"	3575 кг 7890 фунтов	24 кг 53 фунта	73,6 кПа 0,75 кг/см ² 10,7 фунта на кв. дюйм
D85PX-15, прямой отвал с регулируемым перекосом	6065 мм 19'11"	5,9 м ³ 7,7 куб. ярда	4365 x 1370 мм 14'4" x 4'6"	1222 мм 4'	568 мм 1'10"	500 мм 1'8"	3343 кг 7370 фунтов	23 кг 51 фунт	42,2 кПа 0,43 кг/см ² 6,1 фунта на кв. дюйм
D85EX-15, отвал с механическим регулированием угла перекоса	6035 мм 19'10"	3,6 м ³ 4,7 куб. ярда	4515 x 1107 мм 14'10" x 3'8"	1173 мм 3'10"	760 мм 2'6"	520 мм 1'8"	3535 кг 7800 фунтов	24 кг 53 фунта	73,6 кПа 0,75 кг/см ² 10,7 фунта на кв. дюйм

* Давление на грунт указано с базовым трактором, кабиной, навесом с ROPS, оператором и установленным отвалом.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока 50 А/24 В
- Аккумуляторные батареи 140 А·ч/2 x 12 В
- Нагнетающий вентилятор
- Педаль замедлителя частоты вращения двигателя
- Воздухоочиститель сухого типа с удалителем пыли и индикатором запыленности
- Защитное ограждение картера конечной передачи
- Переднее ограждение на петлях, перфорированное
- Передний тяговый крюк
- Гидравлические натяжители гусениц
- Звуковой сигнал заднего хода

- Гидрообъемная система рулевого управления (HSS)
- Световые приборы (включая два передних и два задних фонаря)
- Выхлопная труба глушителя с противодождевым защитным наконечником
- Ручной рычаг рулевого управления
- Расширительный бачок радиатора
- Сегментные звездочки
- Гусеничные башмаки:
560 мм **22"** с одним грунтозацепом (EX)
910 мм **36"** с одним грунтозацепом (PX)

- Рамы гусениц
- Стартеры 7,5 кВт/24 В
- Сиденье на подвеске с регулировкой наклона спинки
- Коробка передач «TORQFLOW»
- Защитные ограждения катков гусениц полной длины (EX), средней и концевой секции (PX)
- Звуковой сигнал
- Капот двигателя
- Задняя крышка



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кондиционер воздуха
- Обогреватель и дефростер
- Генератор переменного тока **75 А/24 В**
- Аккумуляторные батареи **200 А·ч/2 x 12 В**
- Огнетушитель
- Аптечка первой помощи
- Термос
- Чемоданчик для завтрака
- Комплект инструмента
- Фонарь для рыхлителя
- Зеркало заднего вида
- Солнцезащитный щиток
- Крышка панели
- Радиоприемник AM-FM с кассетным проигрывателем

- Боковые дверки двигательного отсека
- Ремень безопасности
- Стартер 11 кВт/24 В
- Комплект защиты от вандализма
- Влагоотделитель
- Сиденье на подвеске, поворачиваемое, с матерчатой обивкой

- Башмаки гусениц
610 мм **24"** с одним грунтозацепом (EX)
660 мм **26"** с одним грунтозацепом (EX)
910 мм **36"**, болотные (PX)
- КОМТРАХ

Навес с защитным устройством оператора при опрокидывании машины (ROPS) (без кабины):*

Масса 437 кг **970 фунтов**

Размеры крыши:

длина 1368 мм **4'6"**

ширина 1850 мм **6'1"**

Высота от пола 1768 мм **5'10"**

* Отвечает требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J1040 от апреля 1988 г. на ROPS и стандартам ISO 3449 на защитные устройства от падающих предметов (FOPS).

Дополнительное давление на грунт

..... 1,0 кПа 0,01 кг/см², **0,14 фунта на кв. дюйм**

Защитное устройство ROPS для кабины*

Масса 371 кг **820 фунтов**

Размеры крыши:

длина 600 мм **2'2"**

ширина 1774 мм **5'10"**

Высота от пола 1754 мм **5'9"**

* Отвечает требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J1040 от апреля 1988 г. на ROPS и стандартам ISO 3449 на защитные устройства от падающих предметов (FOPS).

Дополнительное давление на грунт

..... 1,0 кПа 0,01 кг/см², **0,14 фунта на кв. дюйм**

Форма № HRSS151101

Стальная кабина

Масса 410 кг **910 фунтов**

Размеры:

длина 1758 мм **5'9"**

ширина 1323 мм **4'4"**

Высота от пола до потолка 1592 мм **5'3"**

Дополнительное давление на грунт

..... 1,0 кПа 0,01 кг/см², **0,14 фунта на кв. дюйм**

Многозубый рыхлитель (EX)

Гидравлически управляемый рыхлитель параллелограммной конфигурации с тремя зубьями.

Масса (включая

гидрораспределитель) ... 2500 кг **5520 фунтов**

Длина балки 2240 мм **7'4"**

Максимальный подъем

над землей 564 мм **1'10"**

Максимальная глубина

рыхления 653 мм **2'2"**

Дополнительное давление на грунт

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

..... 6,9 кПа 0,07 кг/см², **1,0 фунта на кв. дюйм**

Переведено и отпечатано в России 2006 г.

KOMATSU®