

# KOMATSU

## D375A-5

ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ  
391 кВт 525 л. с.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА  
66 985 кг (147 680 фунтов)



На рисунках может быть изображено рабочее оборудование, устанавливаемое по заказу

**D**  
**375A**



# Бульдозер

# Бульдозер D375A-5

## Общие характеристики

# GALEO

На базе технологии и опыта, накопленного Komatsu за последние 80 лет, родилась новая марка, присваиваемая машинам, новаторским по конструкции и выдающимся по техническим параметрам, собственным оборудованию Komatsu, предлагаемому своим потребителям во всем мире. Наименование новой марки – GALEO. Высокая производительность, бережное отношение к окружающей среде, безопасность и высокая отдача землеройной техники, несущей торговую марку GALEO – вот наш вклад в обустройство мира 21-го столетия.

### **Практические решения для наилучшего обустройства окружающей среды**

**Исключительно низкий профиль машины** обеспечивает прекрасную устойчивость и низкий центр тяжести.

### **Профилактическое обслуживание**

- Сгруппированные узлы обслуживания
- Защищенные от повреждений трубопроводы гидравлической системы
- Модульная конструкция силовой передачи
- Удобно расположенные контрольные точки для проверки давления масла

См. стр. 7

### **Простая несущая рама**

Простая конструкция рамы машины и несущая конструкция гусеничной рамы со шкворнем повышают надежность машины.

### **Значительная вместимость отвалов:**

**18,5 м<sup>3</sup>** (24,2 куб. ярда) полусферического и  
**22,0 м<sup>3</sup>** (28,8 куб. ярда) сферического

**Разработанная фирмой Komatsu конструкция**, обеспечивает максимальную производительность, надежность и универсальность применения. Гидравлическая система, силовая передача, рама и другие крупные узлы также разработаны Komatsu. Вы приобретаете машину, узлы и агрегаты которой рассчитаны на слаженную совместную работу, обеспечивая более высокую производительность, надежность и универсальность применения.



### **Новая конструкция звена гусеничной ленты**

уменьшает затраты на техническое обслуживание за счет облегчения поворота пальцев и возможности их повторного использования.

См. стр. 7



## Новая кабина

- Просторна внутри
- Обеспечивает комфорт во время движения машины благодаря ходовой части, оснащенной К-образными каретками
- Обеспечивает отличный обзор
- Может оснащаться (по заказу) высокопроизводительной системой кондиционирования воздуха
- Может быть заказана в герметизированном варианте
- Оборудована креслом с регулируемым левым подлокотником

## Двигатель с турбонаддувом и охлаждением

наддувочного воздуха развивает высокую мощность, составляющую **391 кВт** (525 л. с.).

**ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ**  
**391 кВт** 525 л. с. при 1800 мин<sup>-1</sup>

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**  
**66 985 кг** (147 680 фунтов)

**ВМЕСТИМОСТЬ ОТВАЛА**  
полусферического: **18,5 м<sup>3</sup>**  
(24,2 куб. ярда)  
сферического: **22,0 м<sup>3</sup>**  
(28,8 куб. ярда)



На рисунке может быть показано оборудование, устанавливаемое по заказу

**Ходовая часть с низким расположением привода, длинными гусеничными лентами и семью опорными катками** (с каждой стороны) обеспечивает прекрасную устойчивость и великолепные возможности по преодолению подъемов.

**Ходовая часть, оснащенная К-образными каретками**, улучшает сцепление с грунтом, продлевает срок службы узлов и повышает комфортность оператора.

См. стр. 6

## Рыхлители (устанавливаемые по заказу)

- Однозубый с регулируемым углом рыхления
- Многостоечный

См. стр. 5

# Характеристики, влияющие на производительность

## Двигатель

Двигатель SA6D170E фирмы Komatsu развивает полезную мощность **391 кВт** (525 л. с.) при частоте вращения двигателя 1800 об/мин. Этот экономичный двигатель в сочетании с большой массой самой машины делает бульдозер D375A-5 высококлассным средством для рыхления твердых пород и выполнения бульдозерных работ.

Двигатель оснащен системами прямого впрыска топлива, турбонаддува и охлаждения наддувочного воздуха, что максимально повышает топливную экономичность.

Двигатель установлен на основную раму с использованием резиновых подушек, что снижает уровень шума и вибрации. Для удобства предусмотрено, что с изменением высоты эксплуатации над уровнем моря не требуется изменение настройки топливной системы.

## Система К-образных кареток

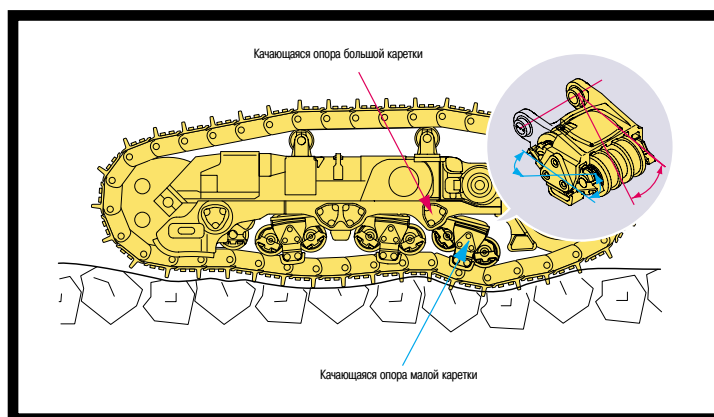
Новая ходовая часть, оснащенная К-образными каретками, сохраняя преимущества прежней конструкции, имеет новые достоинства.

Характеристики ходовой части прежней конструкции:

- Гусеничные ленты имеют достаточную длину опорной поверхности. Проскальзывание башмаков сведено к минимуму, благодаря чему достигается надежное сцепление с грунтом.
- Направляющее колесо не качается под воздействием нагрузки, обеспечивая превосходную устойчивость машины. Усилие на отвале и рыхлителе остается неизменным, что способствует увеличению производительности.

## Новые свойства ходовой части с К-образными каретками

- К-образные каретки качаются на двух опорах, и вертикальное смещение опорных катков гусеничной ленты существенно увеличилось. За счет постоянного контакта опорных катков с гусеничной лентой снижены ударные нагрузки на все компоненты ходовой части и, соответственно, увеличен срок их службы.
- Увеличилась долговечность ходовой части благодаря улучшению контроля совмещения гусеничной ленты с опорными катками.
- Повысилась комфортность оператора во время движения машины за счет снижения вибрации и смягчения ударов при перемещении по неровной местности.



## Отвал большой вместимости

Вместимость бульдозерных отвалов, составляющая **18,5 м³** или 24,2 куб. ярда (полусферического) и **22,0 м³** или 28,8 куб. ярда (сферического), обуславливают великолепную производительность машины. Лобовой лист и боковые щеки отвала выполнены из высокопрочной стали для повышения прочности конструкции.

## Рыхлители

- Однозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления устанавливается на значительном удалении от оси ведущего колеса, что облегчает применение и повышает эффективность рыхлителя при сохранении им большого усилия рыхления.
- Однозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления, представляющий собой одностоечный рыхлитель с параллелограммным рычажным механизмом, является идеальным средством для рыхления твердых пород. Угол рыхления может изменяться, а глубина рыхления настраивается в три приема с помощью гидравлического пальца.
- Многостоечный рыхлитель представляет собой рыхлитель с тремя стойками и параллелограммным гидроприводным рычажным механизмом.



На рисунке может быть показано оборудование, устанавливаемое по заказу



# Рабочее место оператора

## Комфортные условия для работы оператора

Создание удобных условий для работы оператора – залог безопасности и высокой производительности его труда. Бульдозер D375A-5 оснащен кабиной малошумной конструкции, в которой созданы спокойные комфортные условия для работы оператора, позволяющие ему сосредоточить свое внимание на выполнении работы.

### Герметичная кабина новой конструкции (устанавливается по заказу)

- Кабина новой конструкции и большие окна из тонированного стекла обеспечивают отличный обзор во всех направлениях.
- Использование воздушных фильтров и создание избыточного давления воздуха внутри кабины препятствует прониканию пыли в кабину.

### Новые вязкостные демпфирующие опоры кабины и ходовая часть с К-образными каретками повышают комфортность оператора во время движения машины

При монтаже кабины бульдозера D375A-5 используются вязкостные демпфирующие опоры, улучшающие амортизацию и эффективно поглощающие ударные и вибрационные нагрузки. Демпфирующие опоры кабины и новая ходовая часть, оснащенная К-образными каретками, смягчают удары и вибрацию при движении машины по неровной местности, что невозможно при использовании обычной системы подвески кабины.

### Заборник свежего воздуха в задней части капота двигателя

Отверстие для подачи свежего воздуха в кондиционер перенесено в заднюю часть капота двигателя, где концентрация пыли минимальна. В результате воздух в кабине всегда чист. Значительно увеличен интервал времени до очередной очистки фильтра, а применение фильтрующего элемента новой конструкции облегчает его очистку и замену.



# УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## Профилактическое техническое обслуживание

Проведение профилактического технического обслуживания – единственный верный путь к обеспечению долговечности вашего оборудования. С учетом этого, в конструкции бульдозера D375A-5, разработанной фирмой Komatsu, предусмотрено удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения необходимых проверок и операций технического обслуживания.

### Сгруппированные точки обслуживания

Для удобства обслуживания масляные фильтры коробки передач и гидротрансформатора расположены рядом с измерителем уровня масла силовой передачи.

### Защита трубопроводов гидросистемы

Шланги гидроцилиндра управления перекосом отвала полностью смонтированы в толкающем бруске для обеспечения их защиты от повреждений перемещаемым материалом.

### Модульная конструкция компонентов силовой передачи

Компоненты силовой передачи модульной конструкции герметизированы, что обеспечивает их снятие и установку, избегая пролива масла, а также удобство их технического обслуживания.

### Контрольные точки для проверки давления масла

Контрольные точки для проверки давления масла в узлах силовой передачи сгруппированы, что способствует проведению быстрой и простой диагностики.

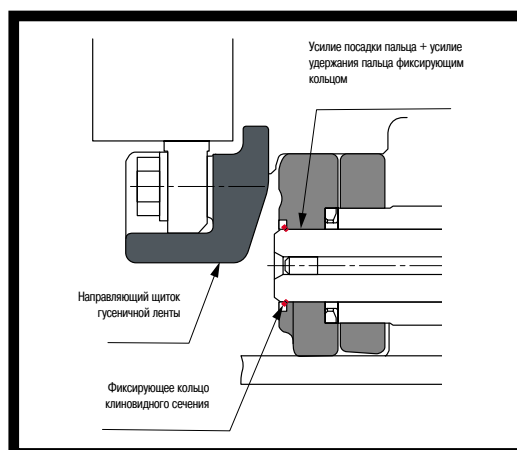
### Необслуживаемые дисковые тормоза

Мокрые дисковые тормоза требуют меньшего объема технического обслуживания.

## Низкие расходы на техническое обслуживание

### Новая конструкция звена гусеничной ленты

В новых звеньях гусеничной ленты бульдозера D375A-5 пальцы удерживаются во втулке за счет плотной посадки пальца и наличия фиксирующего кольца клиновидного сечения. На обычной гусенице пальцы удерживаются во втулке только за счет плотной посадки, проводящейся с большим усилием запрессовки. На новых звеньях это усилие поделено на усилие удержания фиксирующего кольца и усилие натяга. При этом облегчается техническое обслуживание звеньев и повреждаемость пальцев из-за облегчения разъединения пальцев и втулок. В результате увеличивается срок службы ходовой части и сокращаются расходы на техническое обслуживание за счет уменьшения износа звена, возможности повторного использования пальцев и уменьшения трудозатрат на установку пальцев и втулок.



# Технические характеристики машин для эксплуатации в регионах с температурой от -50 до +40 °С



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... Komatsu SA6D170E  
 Тип ..... четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с прямым впрыском топлива  
 Тип всасывания ..... с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр цилиндров и ход поршня ..... **170 мм x 170 мм** (6,69 x 6,69 дюйма)  
 Рабочий объем ..... **23,15 л** (1413 куб. дюймов)  
 Мощность на маховике  
 по стандарту SAE J1349 ..... **391 кВт (525 л. с.)** при 1800 об/мин  
 по стандарту DIN6270 ..... **391 кВт (532 л. с.)** при 1800 об/мин  
 Регулятор частоты вращения двигателя ..... на весь диапазон частоты вращения, механический



## ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая трансмиссия Torqflow фирмы Komatsu состоит из трехэлементного одноступенчатого однофазного гидротрансформатора с жидкостным охлаждением и планетарной коробки передач с многодисковой муфтой сцепления. Коробка передач имеет гидропривод и смазывается под давлением для обеспечения оптимальной теплоотдачи. Рычаг блокировки переключения передач и выключатель блокировки нейтрали предотвращают случайное движение машины.

Передача	Скорость переднего хода, км/ч (мили в час)	Скорость заднего хода, км/ч (мили в час)
1-я передача	<b>3,8</b> (2,4)	<b>5,1</b> (3,2)
2-я передача	<b>6,8</b> (4,2)	<b>9,2</b> (5,7)
3-я передача	<b>11,8</b> (7,3)	<b>15,8</b> (9,8)

х 10<sup>3</sup> фунтов х 10<sup>3</sup> кг



F<sub>n</sub> = n-я передача переднего хода  
 LOCK UP = Гидротрансформатор заблокирован



## БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Двухступенчатые бортовые редукторы с прямозубой цилиндрической и планетарной передачами увеличивают тяговое усилие и снижают механическое напряжение на зубьях шестерен, продлевая срок службы бортовых редукторов. Зубчатый венец ведущего колеса сегментирован для облегчения замены сегментов, прикрепляемых болтами.



## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Управляемые джойстиком многодисковые бортовые фрикционы (работающие в масле) приводятся в зацепление под действием пружины и расцепляются под действием давления гидравлической системы. Многодисковые (работающие в масле) тормоза бортовых фрикционов, управляемые педалью и рукояткой, приводятся в действие под действием пружины и растормаживаются под действием давления гидравлической системы. Для быстрого и легкого управления поворотами бортовые фрикционы и тормоза сопряжены друг с другом. Минимальный радиус поворота ..... **4,2 м (13'9")**



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... качающегося типа, с балансирным брусом и шкворнем  
 Рама опорных катков ..... цилиндрической формы, выполненная из высокопрочной стали  
 Катки и направляющие колеса ..... смазанные опорные катки  
 Ходовая часть с К-образными каретками  
 Заправленные смазкой опорные катки упруго смонтированы на гусеничной тележке с помощью нескольких крестообразных кареток уникальной конструкции, колебательные движения которых амортизируются резиновыми подушками.  
 Скальные башмаки  
 Гусеничные ленты со смазанными соединениями. Уникальные пылезащитные уплотнения предотвращают попадание посторонних абразивных материалов в зазор между пальцем и втулкой, продлевая срок службы гусеничных лент. Натяжение гусеничных лент легко регулируется с помощью шприца для консистентной смазки.  
 Количество башмаков (с каждой стороны) ..... 39  
 Высота грунтозацепа  
 Одинарного ..... **93 мм (3,7 дюйма)**  
 Ширина башмака (стандартная) ..... **610 мм (24 дюйма)**  
 Опорная площадь ..... **46 850 см<sup>2</sup>** (7262 кв. дюйма)  
 Удельное давление на грунт (бульдозерного отвала) **140 кПа (1,43 кгс/см<sup>2</sup>)** или 20,3 фунта на кв. дюйм  
 Количество опорных катков (с каждой стороны) ..... 7  
 Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) ..... 2

Скальные башмаки	Корректировка массы бульдозера	Опорная площадь	Удельное давление
<b>710 мм</b> 28 дюймов	<b>660 кг</b> 1455 фунтов	<b>54 530 см<sup>2</sup></b> 8452 кв. дюйма	123 кПа <b>1,25 кгс/см<sup>2</sup></b> 17,8 фунта на кв. дюйм
<b>810 мм</b> 32 дюйма	<b>1330 кг</b> 2932 фунта	<b>62 210 см<sup>2</sup></b> 9642 кв. дюйма	108 кПа <b>1,10 кгс/см<sup>2</sup></b> 15,6 фунта на кв. дюйм



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак ..... **1050 л** (277 галлонов США)  
 Система охлаждения двигателя ..... **165 л** (43,6 галлона США)  
 Система смазки двигателя ..... **55,5 л** (14,7 галлона США)  
 Гидромеханическая трансмиссия, главная передача и бортовые фрикционы ..... **150 л** (39,6 галлона США)  
 Картер бортового редуктора (с каждой стороны) ..... **65 л** (17,1 галлона США)

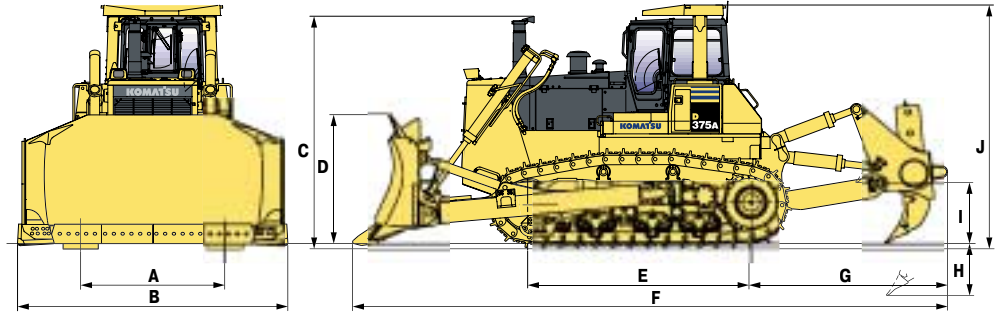




### РАЗМЕРЫ

(с полусферическим отвалом и однозубым рыхлителем)

A	2500 мм	8'2"
B	4695 мм	15'5"
C	4035 мм	13'3"
D	2265 мм	7'5"
E	3840 мм	12'7"
F	10330 мм	33'11"
G	3450 мм	11'4"
H	1435 мм	4'8"
I	1060 мм	3'6"
J	4230 мм	13'11"



Дорожный просвет – 610 мм (2 фута)



### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса бульдозера ..... **49 800 кг** (109 790 фунтов)  
 Включает массу полностью заправленной машины маслом, охлаждающей жидкостью, полностью заправленного топливного бака, а также массу оператора и стандартного оборудования

Эксплуатационная масса ..... **66 985 кг** (147 680 фунтов)  
 Включает массу полусферического бульдозерного отвала с регулируемым углом перекоса, однозубого рыхлителя, стальной кабины, конструкции ROPS, массу оператора, стандартного оборудования, полной заправки машины маслом, охлаждающей жидкостью и полностью заправленного топливного бака.  
 Давление, оказываемое на грунт ..... **140 КПа 1,43 кгс/см<sup>2</sup>**  
 ..... (20,3 фунта на кв. дюйм)



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

#### Гидравлический блок управления:

Максимальный поток ..... **405 л/мин** (107 галлонов США в минуту)  
 Настройка предохранительного клапана ..... **20,6 МПа (210 кгс/см<sup>2</sup>)**  
 или 2990 фунтов на кв. дюйм

- Все золотниковые гидрораспределители установлены снаружи, на гидробаке.
- Гидравлический шестеренный насос

#### Гидрораспределители:

- Два золотниковых гидрораспределителя для управления полусферическим отвалом с изменяемым углом перекоса и сферическим бульдозерным отвалом  
 Положения:  
 При подъеме отвала ..... подъем, удержание, опускание и плавающее  
 При установке угла перекоса ..... вправо, удержание и влево
- Дополнительный гидрораспределитель, необходимый для рыхлителя  
 Положения:  
 При подъеме рыхлителя ..... подъем, удержание и опускание  
 При изменении угла наклона ..... увеличение, удержание и уменьшение

#### Гидроцилиндры ..... поршневые, двухстороннего действия

	Количество гидроцилиндров	Диаметр цилиндра
Подъема отвала	2	<b>150 мм</b> 5,9"
Перекоса отвала	1	<b>225 мм</b> 8,9"
Подъема рыхлителя	2	<b>225 мм</b> 8,9"
Наклона рыхлителя	2	<b>200 мм</b> 7,9"

#### Вместимость гидросистемы

- Управления полусферическим или сферическим бульдозерным отвалом ..... **120 л** (31,7 галлона США)
- Управления рыхлительным оборудованием (дополнительный объем)  
 Управления однозубым рыхлителем ..... **70 л** (18,5 галлона США)  
 Управления многостоечным рыхлителем с регулируемым углом наклона ..... **70 л** (18,5 галлона США)  
 Управления многостоечным рыхлителем с фиксированным углом наклона ..... **44 л** (11,6 галлона США)



### БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вместимость отвала рассчитана на основе рекомендованной практики SAE J1265.

	Габаритная длина с бульдозерным отвалом, мм (футы, дюймы)	Вместимость бульдозерного отвала, м <sup>3</sup> (куб. ярды)	Длина x высота отвала мм (футы, дюймы)	Максимальная высота подъема над уровнем земли, мм (футы, дюймы)	Максимальное опускание ниже уровня земли, мм (футы, дюймы)	Максимальная регулировка угла перекоса, мм (футы, дюймы)	Масса		Удельное давление на грунт*, кПа кгс/см <sup>2</sup> (фунты на кв. дюйм)
							Бульдозерного оборудования, кг (фунты)	Рабочей жидкости гидросистемы, кг (фунты)	
Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	7635 (25'1")	18,5 (24,2)	4695 x 2265 (15'5" x 7'5")	1660 (5'5")	715 (2'4")	1065 (3'6")	10 490 (23 130)	50 (110)	140 1,43 (20,3)
Сферический отвал с изменяемым углом перекоса	8000 (26'3")	22,0 (28,8)	5140 x 2265 (16'10" x 7'5")	1660 (5'5")	715 (2'4")	1165 (3'10")	11 740 (25 880)	50 (110)	143 1,46 (20,8)
Отвал двойного перекоса	7635 (25'1")	18,5 (24,2)	4695 x 2265 (15'5" x 7'5")	1660 (5'5")	715 (2'4")	1150 (3'9")	10 860 (23 940)	60 (130)	141 1,44 (20,5)
Сферический отвал с двойным перекосом	8000 (26'3")	22,0 (28,8)	5140 x 2265 (16'10" x 7'5")	1660 (5'5")	715 (2'4")	1260 (4'2")	12 110 (26 700)	60 (130)	143 1,46 (20,8)

\*Удельное давление на грунт приведено для бульдозера, оснащенного кабиной, навесом для защиты оператора при опрокидывании машины, однозубым рыхлителем, стандартным оборудованием и соответствующим бульдозерным отвалом и с учетом массы оператора.



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МАШИН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РЕГИОНАХ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ОТ - 50 до + 40 °С

- Звуковой сигнал заднего хода
- Педаль замедлителя
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалителем и индикатором засоренности
- Устройство для быстрой заправки топливом
- Противовибрационный щиток картера бортового редуктора
- Навешиваемое переднее защитное ограждение
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (две передние и две задние фары)
- Глушитель с колпаком для защиты от дождя
- Резервный бачок радиатора
- Монтажные стойки устройства защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- Ведущие колеса с сегментированными венцами
- Гусеничные рамы с семью опорными катками
- Сверхпрочные башмаки шириной 610 мм (24 дюйма) с одним грунтозацепом
- Однорычажная система управления движением машины
- Сиденье на упругой подвеске, обитое синтетической кожей,
- Трансмиссия TORQFLOW
- Защита опорных катков
- Звуковой предупреждающий сигнал
- Бортовые фрикционы/тормоза, работающие в масляной ванне



## ОБОРУДОВАНИЕ МАШИН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РЕГИОНАХ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ОТ - 50 до + 40 °С

Примечание: Оборудование, помеченное символом \*, предназначено для эксплуатации при температурах от - 50 °С, а не помеченное - при температурах от - 30 °С

- Генератор переменного тока, 75\* А/24 В (Генератор переменного тока, 60 А/24 В)
- Обогреватель аккумуляторной батареи
- Аккумуляторные батареи - 2 x 12 В, 220\* А·ч (Аккумуляторные батареи - 2 x 12 В, 170 А·ч)
- Реверсивный вентилятор\* (вентилятор обдува)
- Кабина с окнами двойного остекления
- Электрический нагреватель всасываемого воздуха
- Стартер, 2 x 11\* кВт/24 В (Стартер, 2 x 7,5 кВт/24 В)
- Отопитель и стеклообогреватель: 1 x 5500 ккал/ч; 2 x 4000 ккал/ч



## ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер воздуха с отопителем и стеклообогревателем
  - Генератор переменного тока, 90 А/24 В
  - Автомобильная стереосистема
  - Противовес
  - Амортизирующий отвал бульдозера-толкача
  - Огнетушитель
  - Сцепное устройство
  - Гидравлическая система для управления рыхлителем
  - Фара для освещения рыхлительной лапы
  - Зеркало заднего вида
  - Крышка панели
  - Перфорированные боковые крышки
  - Перфорированная одинарная защитная решетка радиатора
  - Плита толкателя
  - Ремень безопасности
  - Башмаки:
    - шириной . . . . . **710 мм** (28 дюймов)
    - шириной . . . . . **760 мм** (30 дюймов)
  - Козырек полусферического бульдозерного отвала для удержания материала
  - Козырек сферического бульдозерного отвала для удержания материала
  - Полусферический отвал усиленной конструкции
  - Сферический отвал усиленной конструкции
  - Противосолнечный козырек
  - Сиденье на упругой подвеске
    - Сиденье, обитое тканью
    - Сиденье с высокой спинкой, обитое тканью
  - Комплект средств для защиты от вандализма
  - Навес с устройством защиты оператора при опрокидывании машины\*
    - Масса . . . . . **760 кг** (1680 фунтов)
    - Размеры крыши:
      - Длина . . . . . **1405 мм** (4 фута и 7 дюймов)
      - Ширина . . . . . **2035 мм** (6 футов и 8 дюймов)
      - Высота от пола отделения оператора . . . . . **1867 мм** (6 футов и 2 дюйма)
    - Дополнительное давление на грунт . . . . . **1,0 кПа (0,01 кгс/см<sup>2</sup>)** или 0,14 фунта на кв. дюйм
  - \*Отвечает требованиям стандартов ISO 3741, SAE J1040 от апреля 1988 г. к устройствам защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и ISO 3449 к устройствам защиты оператора от падающих предметов (FOPS).
  - Стальная кабина
    - Масса . . . . . **415 кг** (910 фунтов)
    - Габаритные размеры:
      - Длина . . . . . **1790 мм** (5 футов и 10 дюймов)
      - Ширина . . . . . **1455 мм** (4 фута и 9 дюймов)
      - Высота от пола отделения оператора до потолка . . . . . **1530 мм** (5 футов)
      - Дополнительное давление на грунт . . . . . **1,0 кПа (0,01 кгс/см<sup>2</sup>)** или 0,14 фунта на кв. дюйм
  - Многостоечный рыхлитель с регулируемым углом рыхления
  - Трехстоечный параллелограммный рыхлитель с гидравлическим управлением и с бесступенчатым изменением угла рыхления
    - Масса (включая гидравлический блок управления) . . . . . **6720 кг** (14 810 фунтов)
    - Длина рабочей балки . . . . . **2 854 мм** (9 футов и 4 дюйма)
  - Максимальная высота подъема над уровнем земли . . . . . **1050 мм** (3 фута и 5 дюйма)
  - Максимальная глубина рыхления . . . . . **1075 мм** (3 фута и 6 дюймов)
  - Дополнительное давление на грунт . . . . . **14 кПа (0,14 кгс/см<sup>2</sup>)** или 1,99 фунта на кв. дюйм
  - Однозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления
  - Одностоечный параллелограммный рыхлитель с регулируемым углом рыхления является идеальным средством взламывания твердых пород. Глубину рыхления можно регулировать в три этапа с помощью гидроприводного съемника пальца.
    - Масса (включая гидравлический блок управления) . . . . . **5470 кг** (12 060 фунтов)
    - Длина рабочей балки . . . . . **1367 мм** (4 фута и 6 дюймов)
    - Максимальная высота подъема над уровнем земли . . . . . **1060 мм** (3 фута и 6 дюймов)
    - Максимальная глубина рыхления . . . . . **1435 мм** (4 фута и 8 дюймов)
    - Дополнительное давление на грунт . . . . . **12 кПа (0,12 кгс/см<sup>2</sup>)** или 1,71 фунта на кв. дюйм
- Оборудование машин для эксплуатации в регионах с температурой от - 50 до + 40 °С**
- Подогреватель охлаждающей жидкости 50 000 ккал/ч
  - Портативная горелка для подогрева 30 000 ккал/ч
  - Электрический нагреватель охлаждающей жидкости 1 x 4,0 кВт, 1 x 11,5 кВт, 230 В
  - Электрический подогреватель масляного поддона двигателя 2 x 600 Вт, 230 В





**KOMATSU**